



MOTOR ARTICULADO 24V

MOTEUR ARTICULÉ 24V

SPRINGER

PT

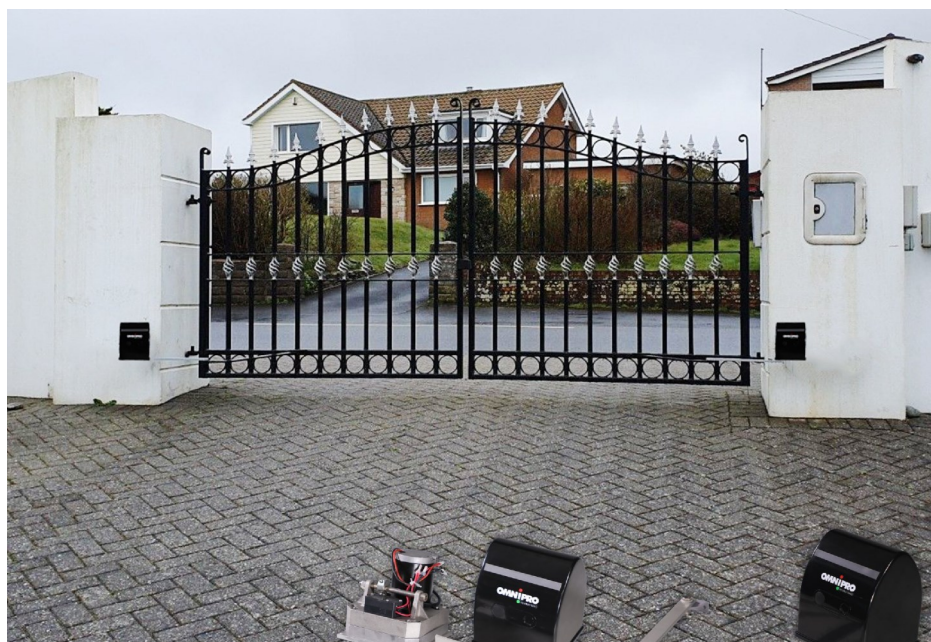
MANUAL DO UTILIZADOR

ES

MANUAL DEL USUARIO

FR

MANUEL DU UTILISATEUR



SPRINGER

24
volts

OMNIPRO
AUTOMATISMOS



Reuse
Reduce
Recycle

www.omnipro.pt

V2/2021

REV. 05/2022



Índice

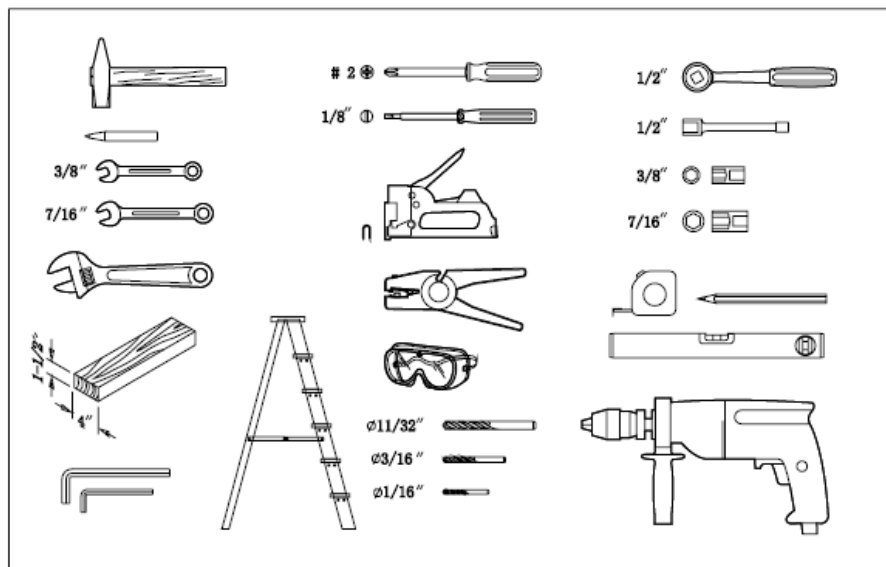
1.1 Precauções Gerais de Segurança.....	3
1.2 Ferramentas para a Instalação	4
1.3 Artigos Dentro da Embalagem	4, 5
1.4 Dimensões do Suporte do Motor	6
1.5 Dimensões do Braço e do Suporte	6
1.6 Dimensões do Motor	7
1.7 Dimensões da Caixa de Controlo.....	7
1.8 Características Técnicas.....	8
1.9 Características Técnicas.....	8
1.10 Instalação.....	9, 10, 11, 12
1.11 Desbloqueio de Emergência	13
1.12 Fixação do Motor ao Suporte	13
1.13 Instalação dos Suportes.....	14
1.14 Instalação do Braço	15
1.15 Ajuste dos Fins de Curso.....	16
1.16 Ligações do Motor	17
1.17 Definir Lógica Operacional	18
1.18 Modo Aprendizagem (Abrandamento)	19
1.19 Reset ao Tempo de Trabalho dos Motores	19
1.20 Função LCD	20
1.21 Designação dos DIP Switches	21
1.22 Designação dos Potenciómetros	21
1.23 Descrição do Quadro	22
1.24 Programação dos Emissores.....	23
1.25 Calibração dos Motores.....	24, 25
1.26 Esquema de Ligação das Fotocélulas	26
1.27 Esquema de ligação das Botoneiras	27
1.28 Fechadura Elétrica com Fonte de Alimentação Externa ...	28
1.29 Fechadura Elétrica sem Fonte de Alimentação Externa ...	28
1.30 Teste de Componentes do Motor	29
1.31 Manutenção	30
1.32 Soluções de Problemas.....	31

1.1 Precauções Gerais de Segurança

- Instalação e ligação elétrica deve estar em conformidade com o local e normas de instalações elétricas. Os cabos de energia só devem ser conectados a uma fonte de alimentação com uma ligação à terra adequada;
- Certifique-se que o portão desloca-se na totalidade do percurso sem atritos. Qualquer atrito deve ser reparado de imediato. Sempre que for necessário uma intervenção deve chamar um técnico qualificado para essa intervenção;
- Mantenha os comandos (emissores, botoneiras, etc.) do portão longe do alcance das crianças. O portão pode causar ferimentos graves durante o seu movimento;
- Desligue a alimentação elétrica antes de fazer reparações ou remover as tampas do motor. Um dispositivo de corte de corrente deve ser aplicado à fase de instalação, para garantir a desconexão da alimentação, por meio de um interruptor;
- Este manual do utilizador é apenas para técnicos qualificados e especializados em instalações e automações. Guarde estas instruções para uso ou referência futura;
- Após a instalação efetue um teste final ao sistema e às suas diversas funções assim como todos os dispositivos de segurança.

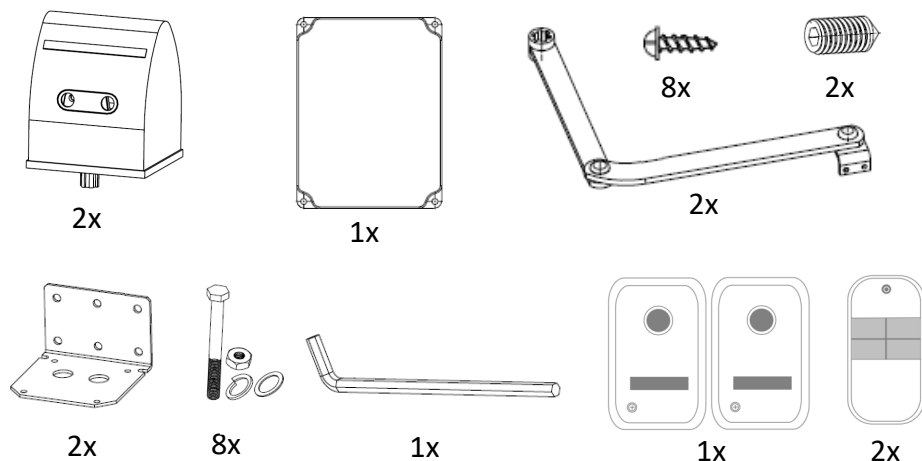
1.2 Ferramentas para a Instalação

Lista das ferramentas necessárias para a instalação do Automatismo.



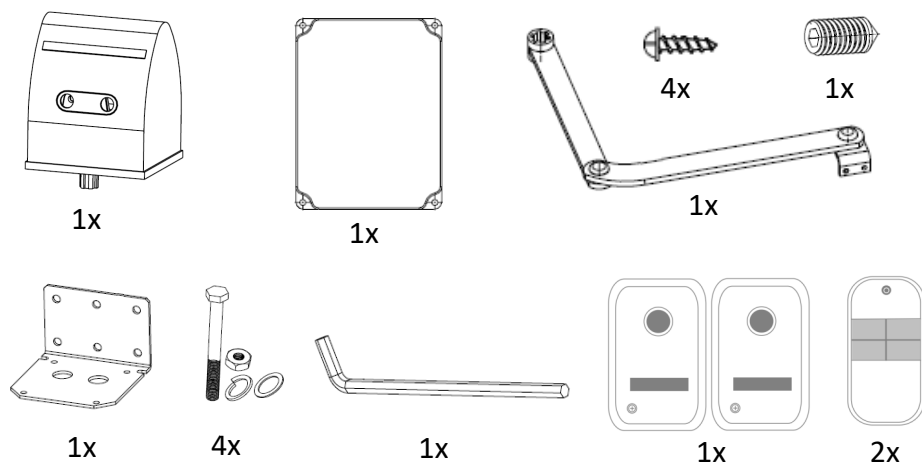
1.3 Artigos Dentro da Embalagem

MB032 - KIT SPRINGER 2 MOTORES (ESQ./DIR.)



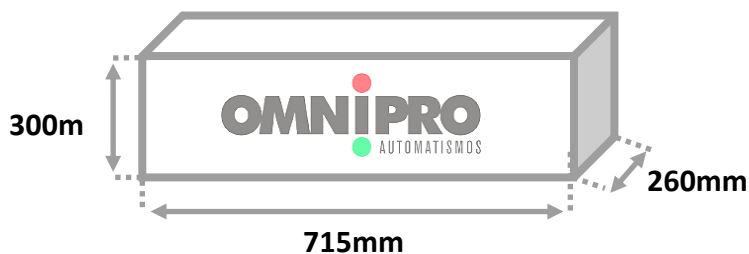
Nota: Buchas e parafusos para fixação dos suportes do motor ao pilar e ao portão não estão incluídos.

MB033/MB034 - KIT SPRINGER 1 MOTOR

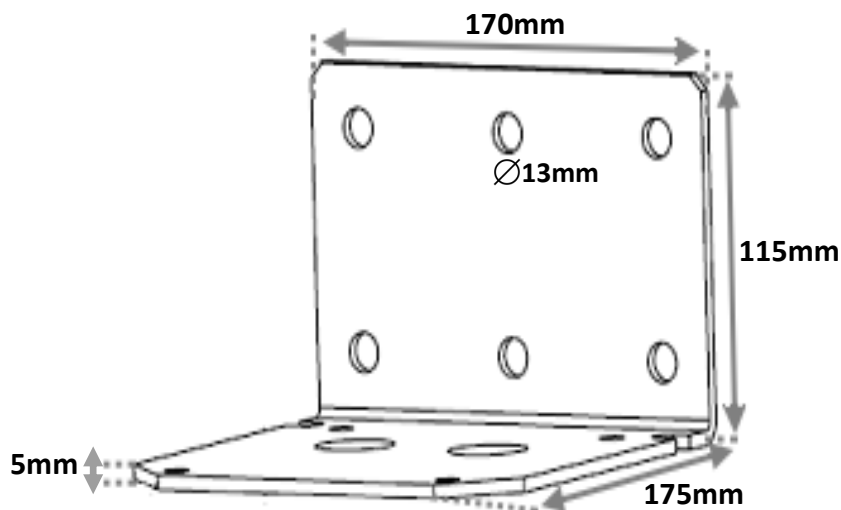


Nota: Buchas e parafusos para fixação dos suportes do motor ao pilar e ao portão não estão incluídos.

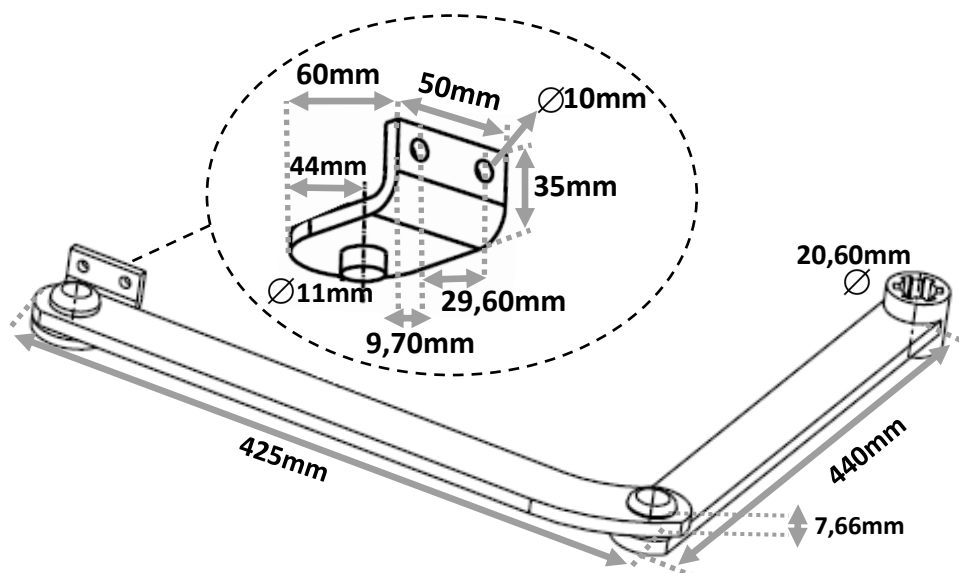
Embalagem do Kit



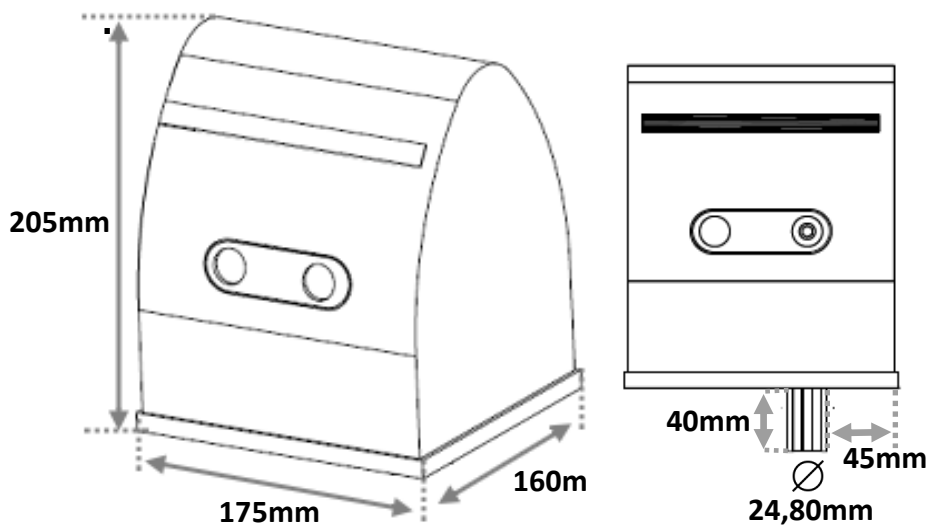
1.4 Dimensões do Suporte do Motor



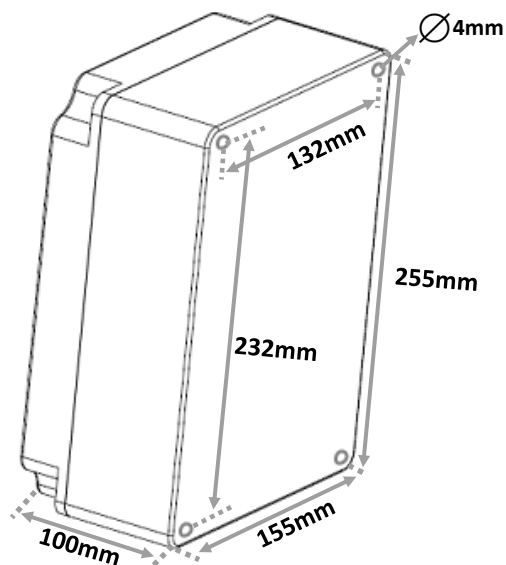
1.5 Dimensões do Braço e Suporte



1.6 Dimensões do Motor



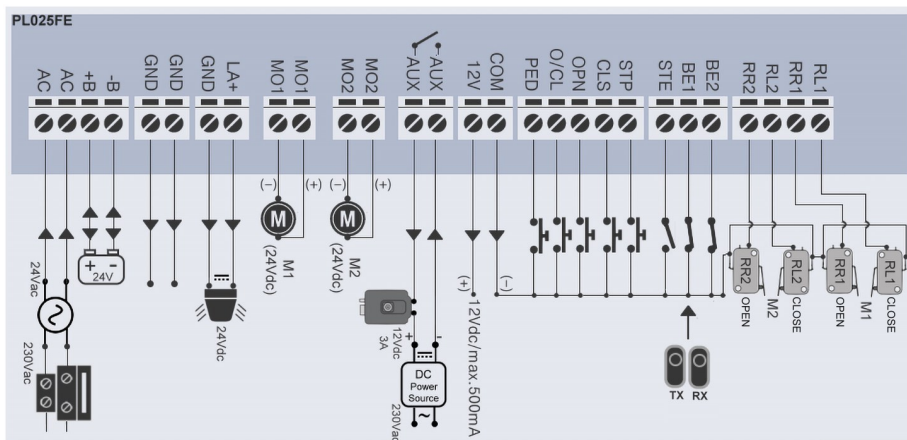
1.7 Dimensões da Caixa de Controlo



1.8 Características Técnicas

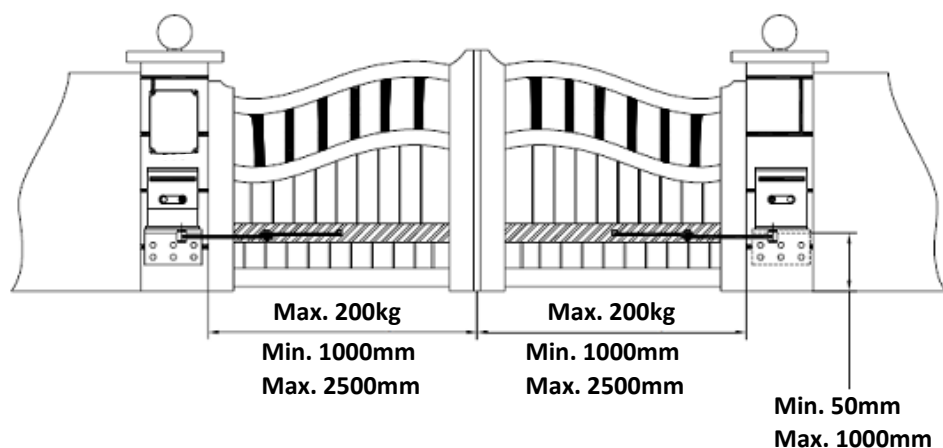
Alimentação	24 Vdc
Potência	72 W
Corrente Absorvida	6 A
Peso Máximo do Portão	200 Kg
Comprimento Mínimo do Portão	1 m
Comprimento Máximo do Portão	2,5 m
Frequência de trabalho	Uso Intensivo
Velocidade de Operação do Motor	1,30 RPM
Temperatura Ambiente	-10 °C a + 60 °C
Ruído	LpA <= 50db (A)
Nível de Proteção	IP54
Peso do Motor	4,65 kg
Peso do Braço Articulado	2 kg
Peso da Caixa com 2 Motor	18 kg

1.9 Esquema Elétrico do Quadro

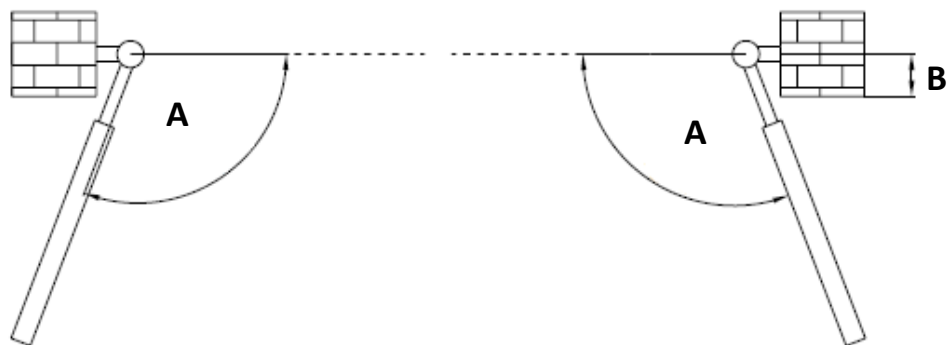


1.10 Instalação

Cotas gerais dos motores

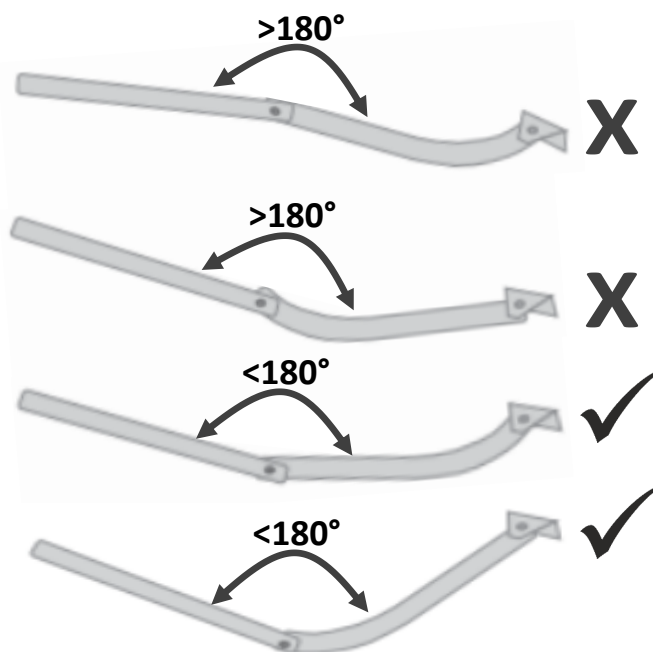
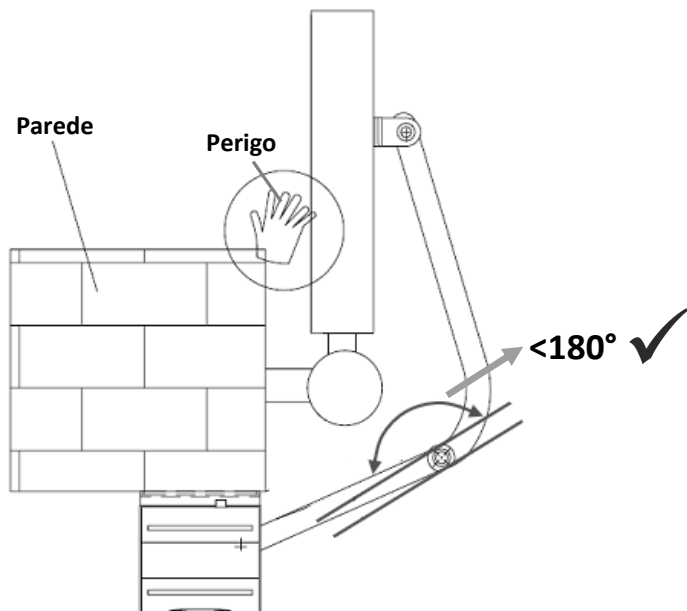


Cotas de fixação dos braços articulados

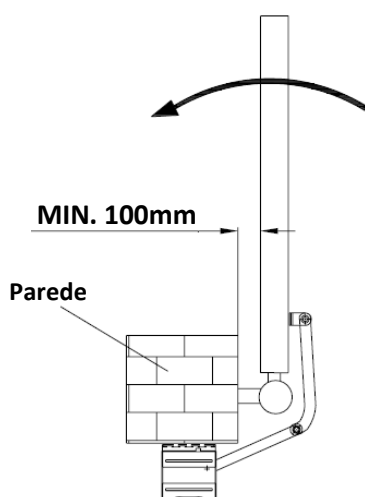
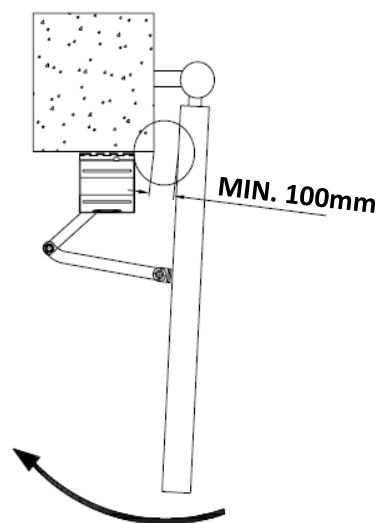


Ângulo de Abertura (A)	Dimensões (B)
90°	250 mm
100°	160 mm
110°	80 mm
120°	59mm

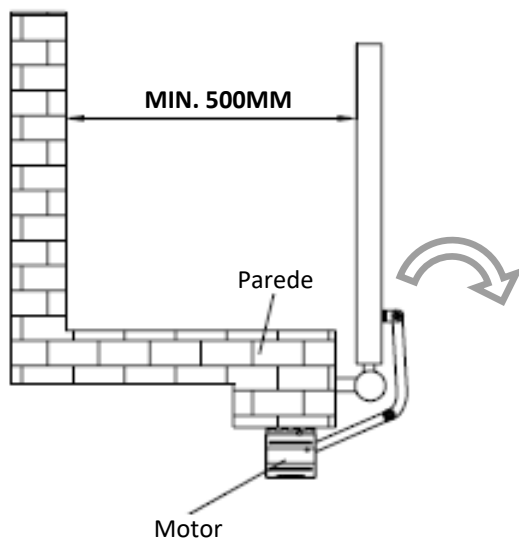
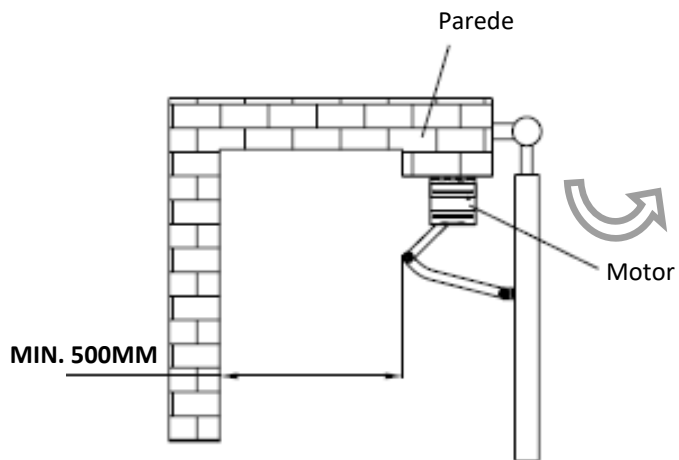
Ângulo de Montagem do Braço Articulado



Aspetos Importantes na Instalação



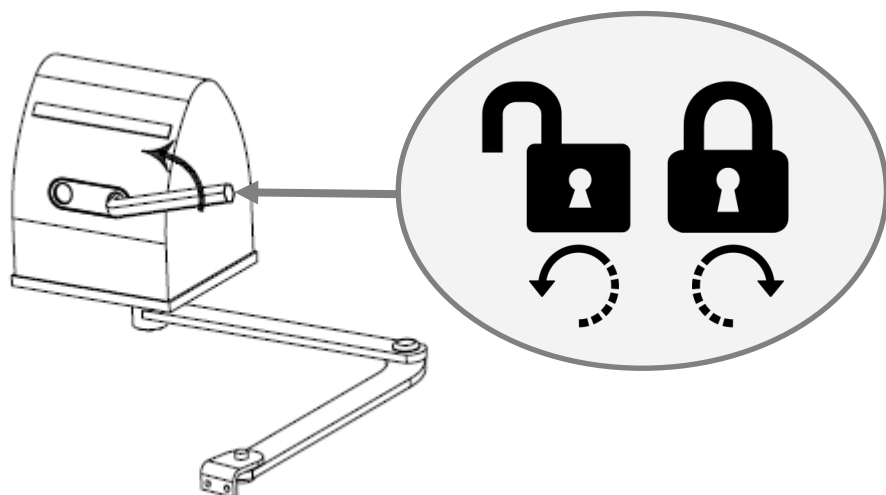
Aspetos Importantes na Instalação



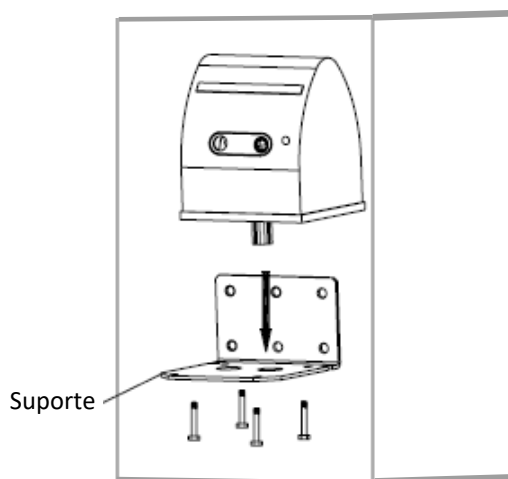
1.11 Desbloqueio de Emergência

Utilizar o desbloqueio de emergência apenas nos seguintes casos:

- Situações de emergência;
- Falha de energia elétrica;
- Avaria do automatismo;
- Manutenção.

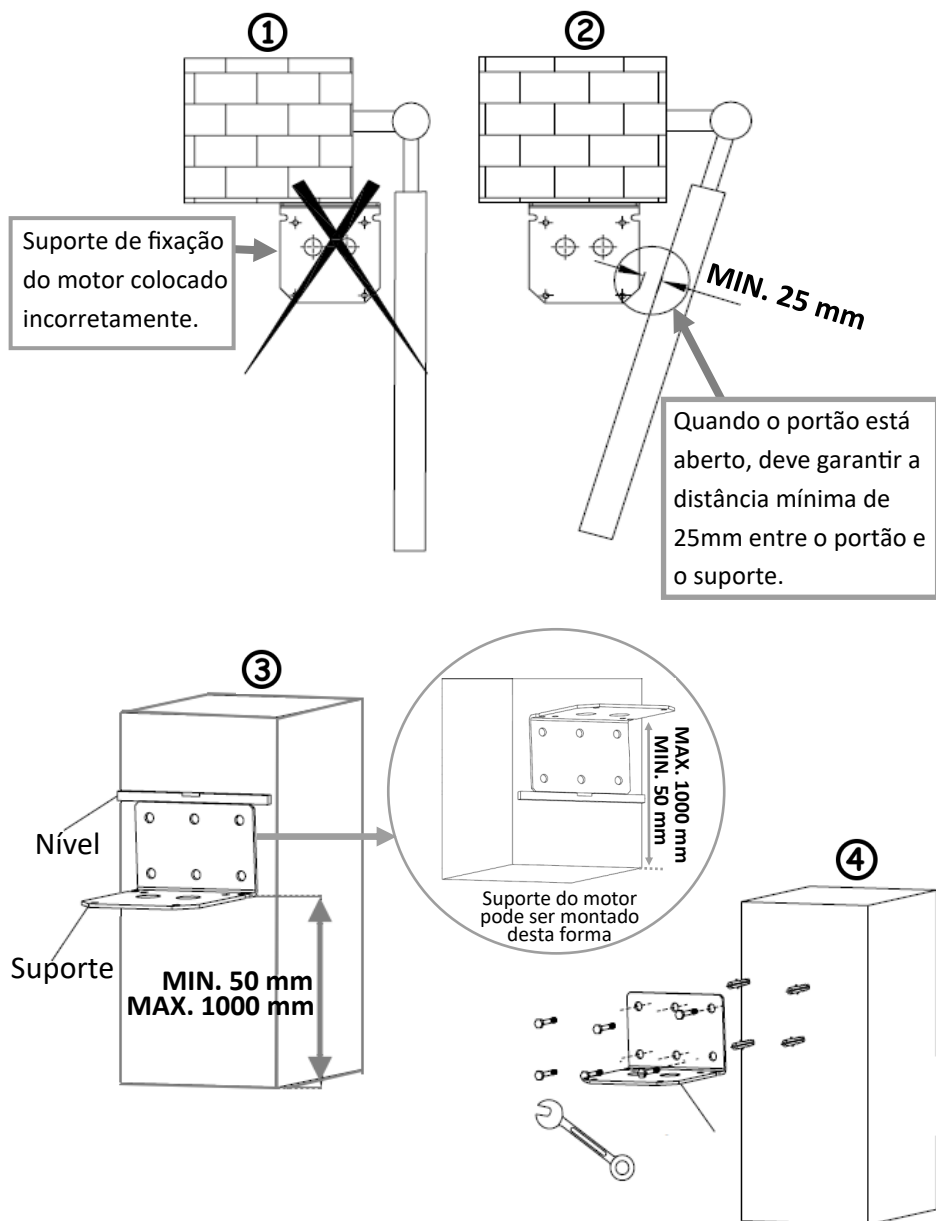


1.12 Fixação do Motor ao Suporte



1.13 Instalação dos Suportes

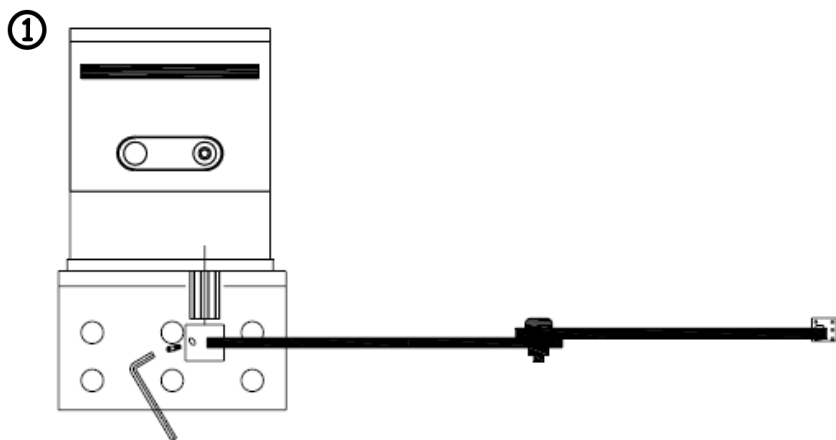
Faça a colocação dos suportes do automatismo no pilar, garantindo que estão bem nivelados e que cumprem todas as indicações abaixo mencionadas.



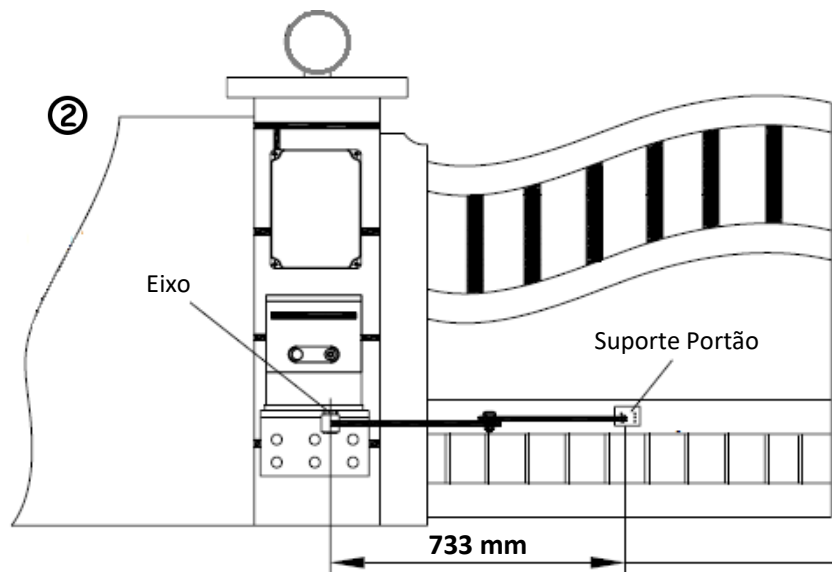
1.14 Instalação do Braço

Prepare o braço articulado e alinhe o braço com o eixo de saída do motor:

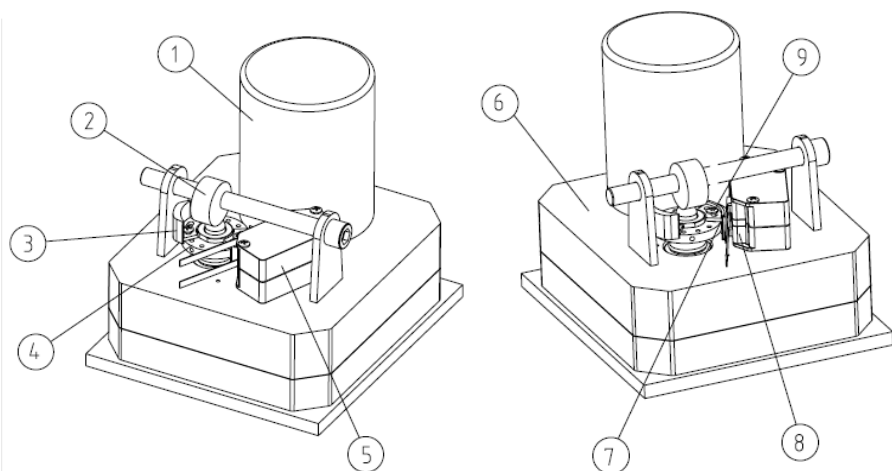
- Pegue na chave hexagonal para apertar o braço articulado ao eixo do motor.



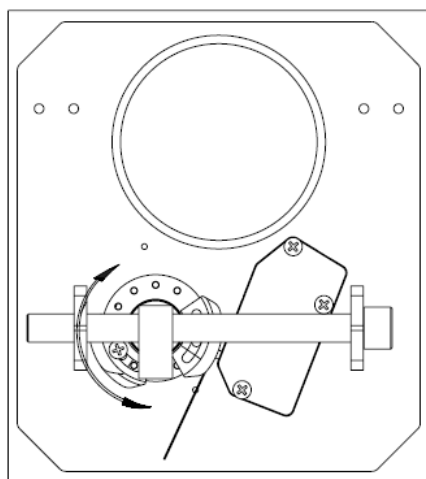
Cotas para montagem do suporte do braço ao portão.



1.15 Ajuste dos Fins de Curso



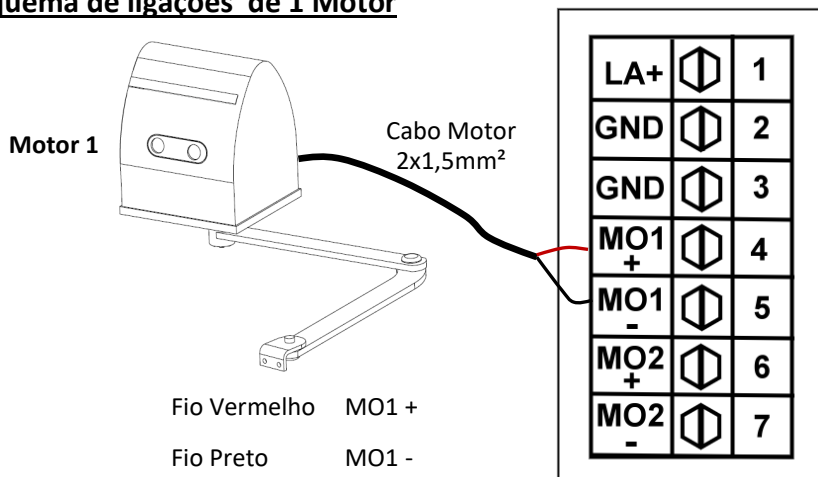
- 1 Motor
- 2 Aciona o desbloqueio do motor
- 3 Pressionado par desbloqueio
- 4 Ajuste de fim de curso
- 5 Fim de curso (opcional)
- 6 Motorreductor
- 7 Ajuste fim de curso abertura e fecho
- 8 Atuação do fim de curso



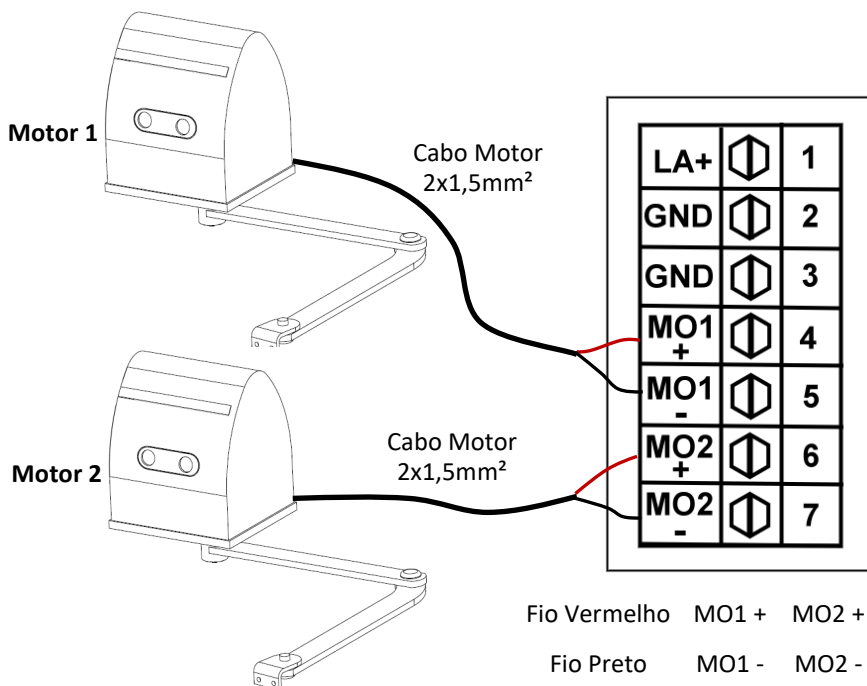
Nota: Os fins de curso físicos neste motor é uma opção, não é uma configuração base.

1.16 Ligações do Motor

Esquema de ligações de 1 Motor



Esquema de ligações dos 2 Motores



1.17 Definir Lógica Operacional

Deve ajustar o DIP Switch 6 conforme a funcionalidade do portão para garantir o correto funcionamento do automatismo.

Portão abre para dentro



← Visto do interior



DIP 6 : OFF

Portão abre para fora



← Visto do interior



DIP 6 : ON

Nota: Sempre que alterar o posicionamento do DIP Switch 6 deve desligar alimentação do quadro e aguardar 15 segundos até voltar a ligar a alimentação.

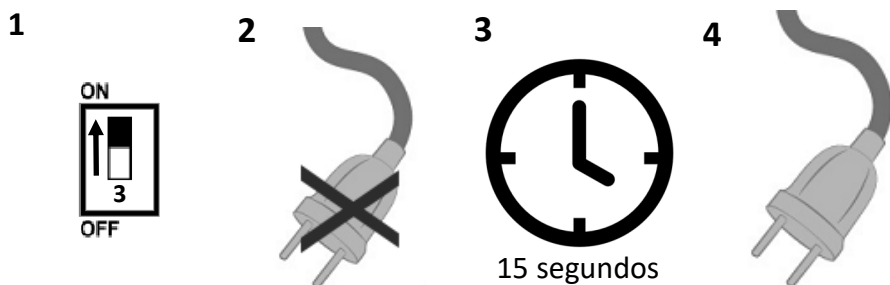
1.18 Modo de Aprendizagem (Abrandamento)

Antes de iniciar o modo de aprendizagem, deve garantir que os motores encontram-se com as conexões bem efetuadas.

Depois de programar o emissor (Rf_prog), proceder aos seguintes passos:

1. Pressionar o botão do emissor que está programado;
2. O primeiro ciclo de funcionamento é sempre uma abertura do portão (se for um fecho deve verificar as ligações do motor);
3. Assim que o portão abra vai detetar o batente e calibrar o tempo de trabalho de abertura;
4. Portão vai parar na posição de abertura;
5. Pressionar novamente o emissor;
6. O motor vai iniciar o ciclo de fecho e detetar o batente, calibrando o tempo de trabalho de fecho ;
7. Neste momento o motor já tem o abrandamento configurado, assim que abrir/fechar o portão irá reduzir a velocidade de funcionamento, pouco tempo antes de abrir/fechar o portão.

1.19 Reset ao Tempo de Trabalho dos Motores



1.20 Funções do LCD (Opcional)

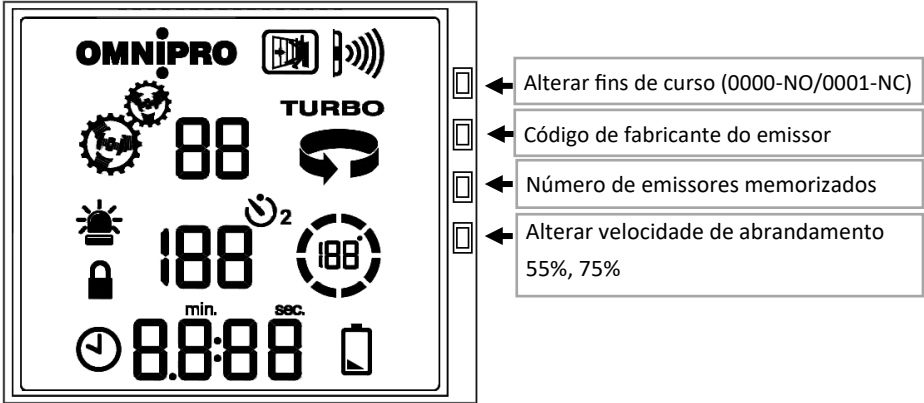


Figura	Designação
	Dois motores ativos
	Um motor ativo
	Banda de segurança
	Se as duas fotocélulas estiverem ativas BE1 e BE2 (figura estagnada), se apenas estiver uma das fotocélulas ativas (figura intermitente)
	Trinco elétrico
	Pirilampo
TURBO	Sem abrandamento
	Inversão de sentido
	Fecho automático
	Tempo de trabalho
	Bateria descarregada

1.21 Designação dos DIP Switches



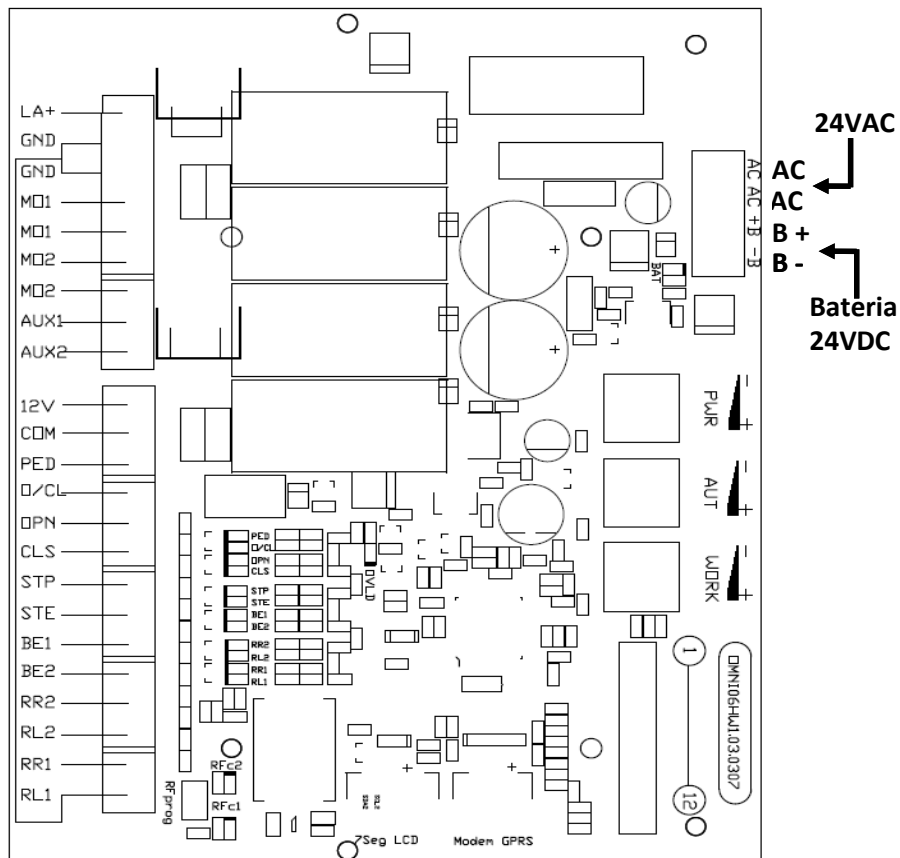
Pino	Designação
1	Tempo de desfasamento (8s)
2	Tempo de desfasamento (4s)
3	Gravar tempo de trabalho Motor (DIP3 - OFF)
4	Sem Abrandamento (deve colocar o dip switch em on)
5	Dois motores ativos
6	Movimento invertido (o motor inverte o sentido de funcionamento, assim como os fins de curso)
7	Fotocélula 1 (quando a fotocélula for acionada, é interrompido o funcionamento do motor no fecho e seguidamente inverte o sentido de funcionamento "BE1")
8	Fotocélula 2 (quando a fotocélula for acionada, é interrompido o funcionamento do motor no fecho e seguidamente inverte o sentido de funcionamento "BE2")
9	Banda de segurança (quando a banda de segurança for acionada, é interrompido o funcionamento do motor no fecho e seguidamente inverte o sentido de funcionamento "STE")
10	Trinco elétrico (fica acionado o contacto durante 4 segundos "AUX")
11	Pirilampo (quando ativar o pirilampo, irá acender 3 segundos antes do motor iniciar o funcionamento "LA")
12	Fecho automático (para aumentar ou reduzir o tempo deve ajustar o potenciômetro "AUT")

1.22 Designação dos Potenciómetros



Potenciómetro	Designação
PWR	Sensibilidade (1 a 10)
AUT	Tempo de fecho automático
WORK	Tempo de trabalho (1 a 120 segundos)

1.23 Descrição do Quadro



LA+ - Pirilampo 24Vdc

GND - Comum

GND - Comum

MO1 - Conexão positiva do motor 1 (+)

MO1 - Conexão negativa do motor 1 (-)

MO2 - Conexão positiva do motor 2 (+)

MO2 - Conexão negativa do motor 2 (-)

AUX 1 - Trinco elétrico (NO)

AUX 2 - Trinco elétrico (NO)

12V - Alimentação Vdc max. 500mA (+)

COM - Comum (negativo)

PED - Botoneira pedonal (NO)

O/CL - Botoneira abrir e fechar (NO)

OP - Botoneira abrir (NO)

CLS - Botoneira fechar (NO)

STP - Botoneira stop (NO)

STE - Banda de segurança (NO)

BE1 - Fotocélula 1 (NC)

BE2 - Fotocélula 2 (NC)

RR2 - Fim de curso direita motor 2 (NC)

RL2 - Fim de curso esquerda motor2 (NC)

RR1 - Fim de curso direita motor 1 (NC)

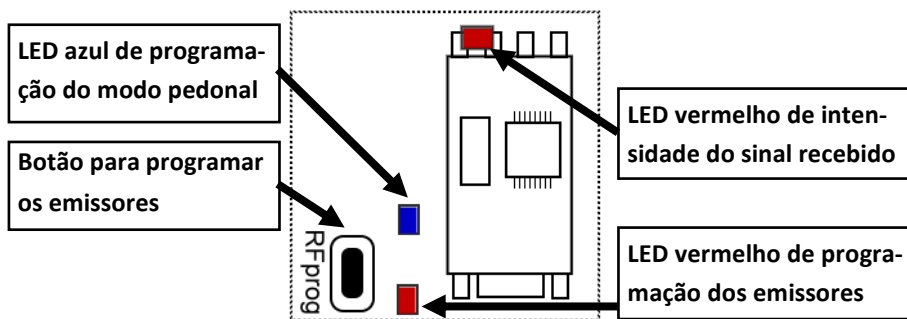
RL1 - Fim de curso esquerda motor 1 (NC)

LCD - Para configuração (opcional)

Modem - Módulo de comunicação (opcional)

1.24 Programação dos Emissores

Pressionar o botão **“RF prog”** momentaneamente até o LED vermelho acender. Depois pressionar o botão do emissor, o LED vermelho vai piscar até apagar. Neste momento o emissor encontra-se programado. A memória do receptor permite a programação até 200 emissores.



Apagar Emissores

Para apagar os emissores memorizados, pressionar o botão **“RF prog”** por alguns instantes o LED vermelho irá acender e depois de passar alguns segundos o LED vermelho irá apagar, seguidamente o LED vermelho irá acender, deixe de pressionar o botão **“RF prog”**. Os emissores foram apagados.

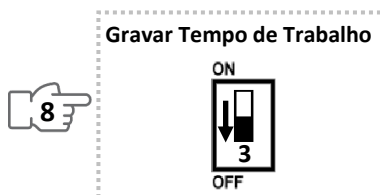
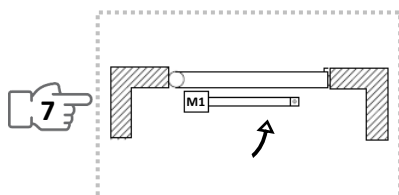
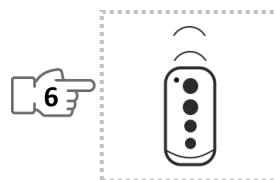
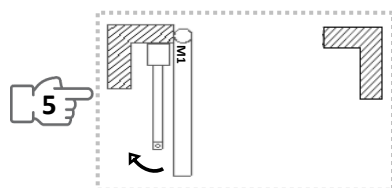
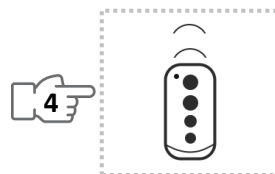
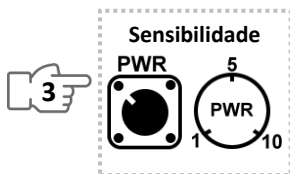
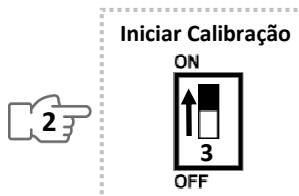
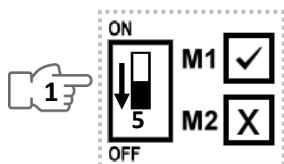
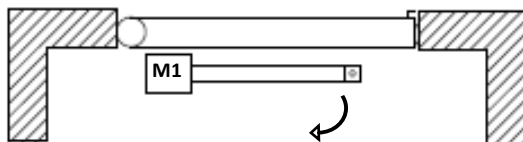
Programar Emissor em Modo Pedonal

Pressionar o botão **“RF prog”**, o LED vermelho vai acender, depois pressionar novamente o botão **“RF prog”**, o LED azul vai acender, neste momento pressionar um botão do emissor (deve programar um botão diferente do botão programado em modo normal do emissor) o LED vermelho de programação dos emissores irá piscar, assim que o LED apagar o emissor está programado.

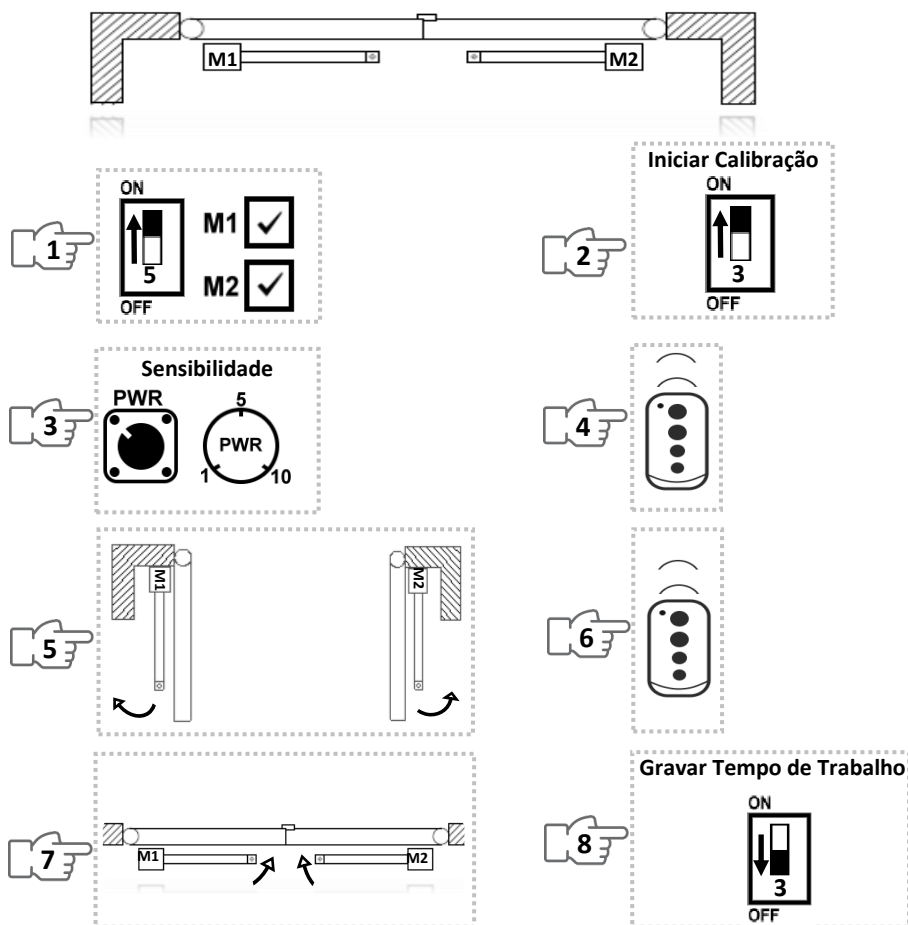
Este modo permite abrir apenas metade do portão.

1.25 Calibração dos Motores

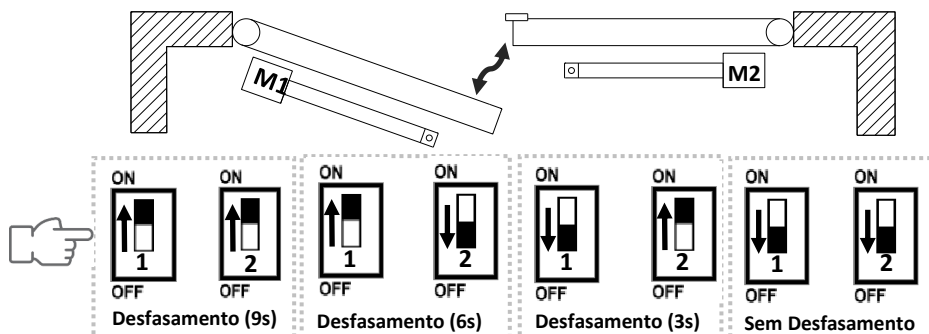
① Iniciar Calibração de 1 Motor (M1)



② Iniciar Calibração de 2 Motores (M1 e M2)

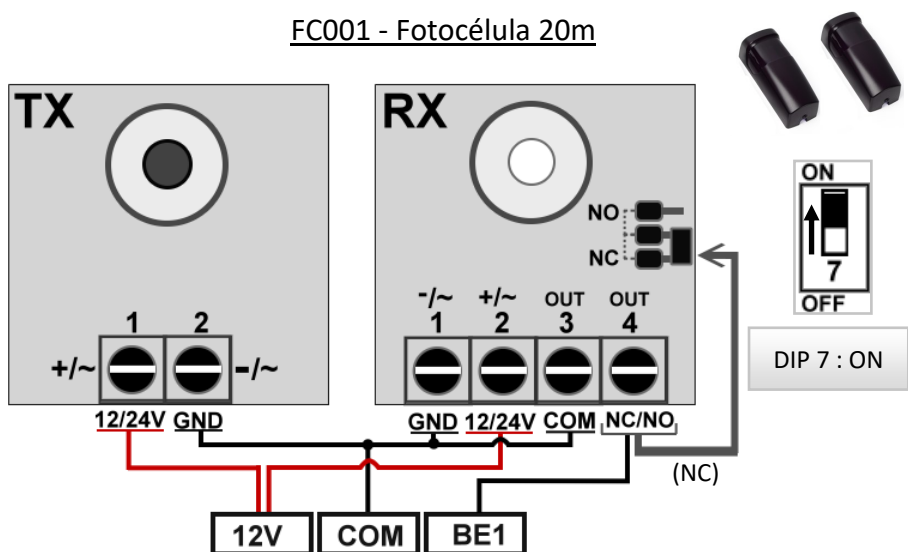


③ Desfasamento entre Folhas (M1 e M2)

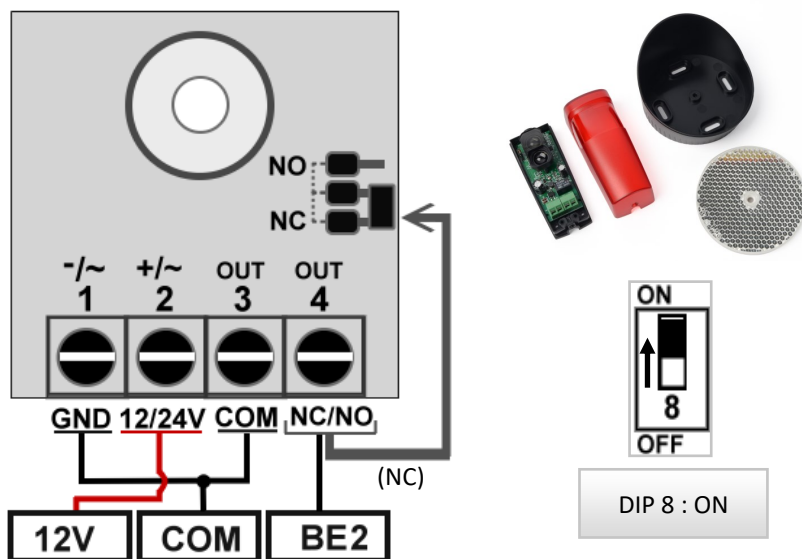


1.26 Esquema de Ligação das Fotocélulas

FC001 - Fotocélula 20m

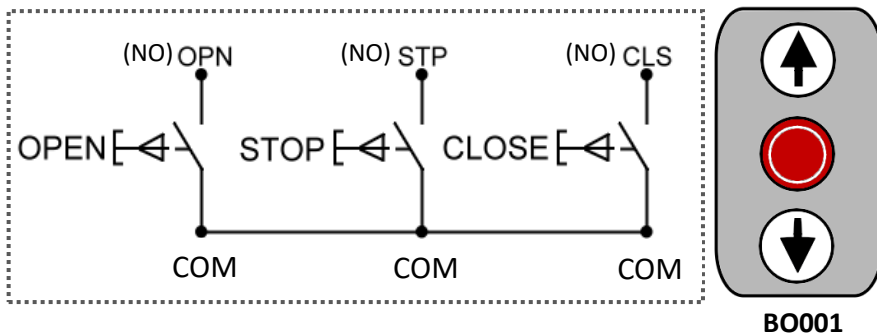


FC002 - Fotocélula Refletora 10m

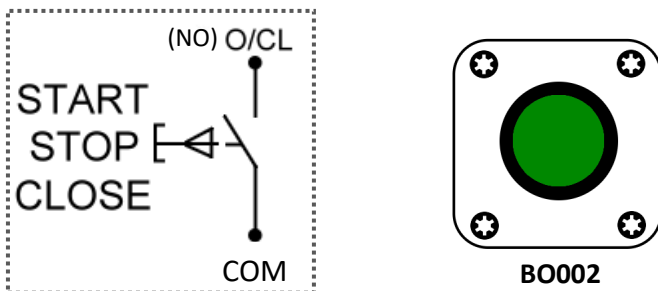


1.27 Esquema de Ligação das Botoneiras

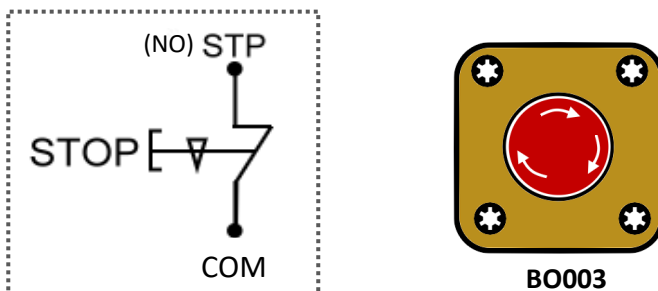
Botoneira Abrir/Parar/Fechar



Botoneira Abrir/Parar/Fechar

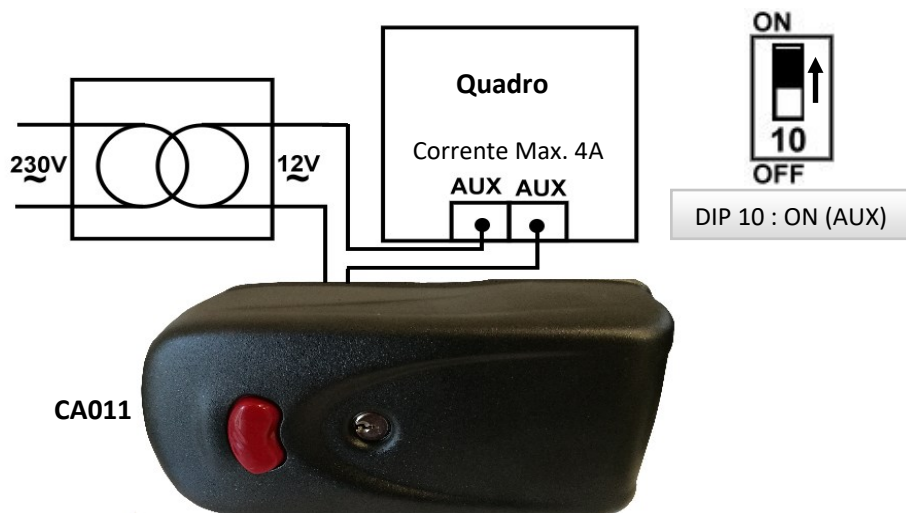


Botoneira de Stop de Emergência

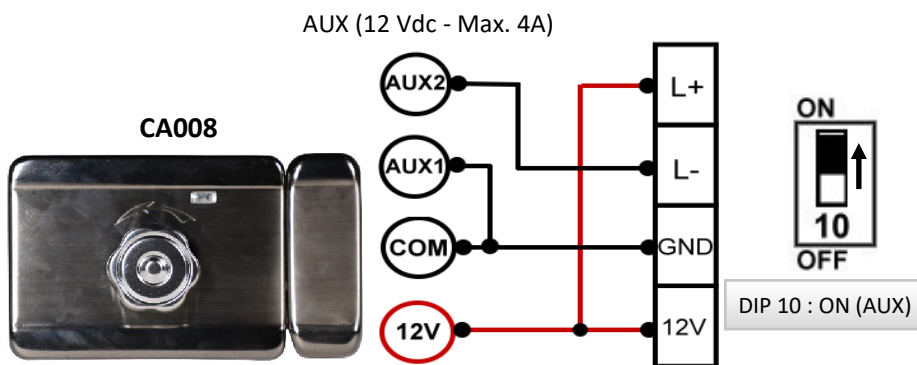


1.28 Fechadura Elétrica com Fonte de Alimentação Externa

Para efetuar a ligação do trinco elétrico, é necessário recorrer a uma fonte de alimentação externa. Deverá ter em atenção ao funcionamento do trinco elétrico, pois existem várias configurações que podem ser implementadas. O esquema abaixo é apenas exemplificativo.



1.29 Fechadura Elétrica sem Fonte de Alimentação Externa



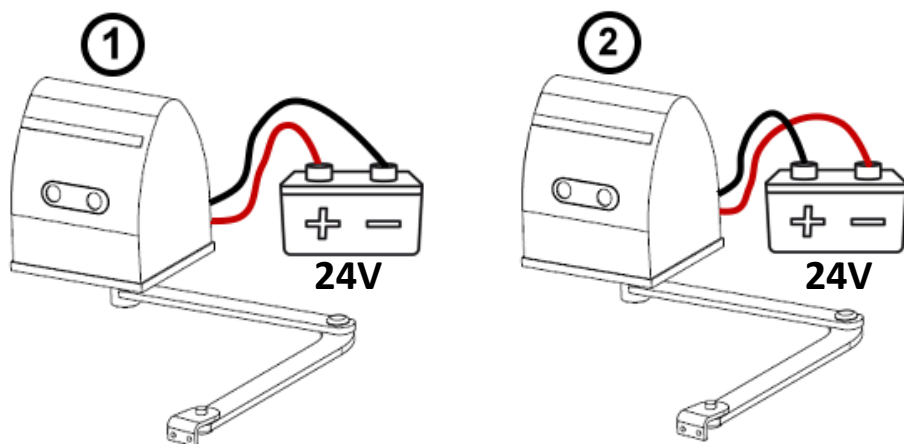
Com a fechadura elétrica OMNIPRO (CA008), não necessita de fonte de alimentação externa (12Vdc), ligue a fechadura ao quadro diretamente, conforme esquema elétrico.

1.30 Teste de Componentes do Motor

Este procedimento tem como objetivo verificar a existência de componentes com problemas numa instalação.

Como proceder aos testes:

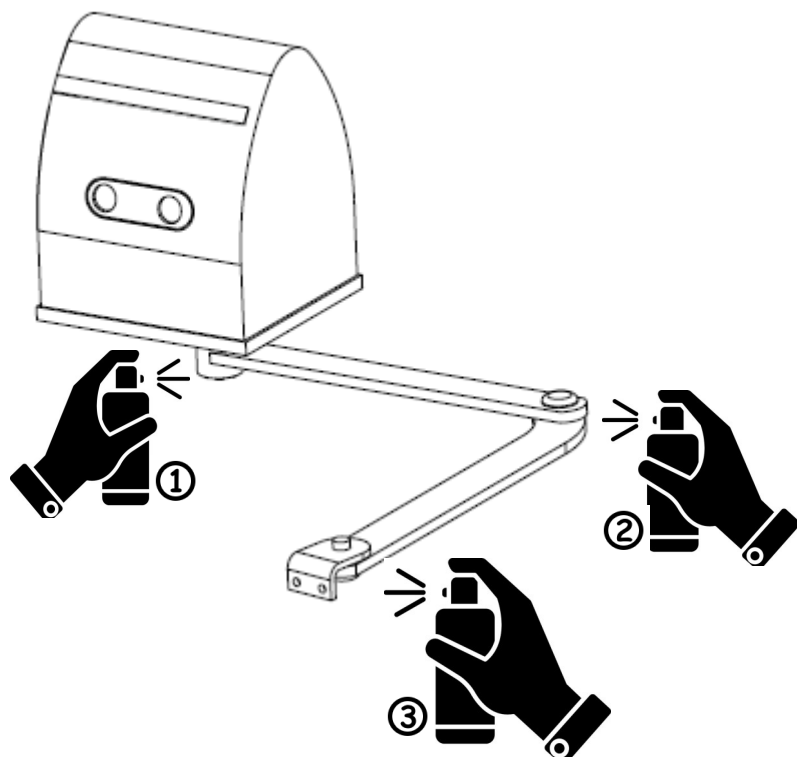
- Não deve retirar o automatismo do local onde está instalado, sendo que, desta forma consegue verificar se o automatismo ligado diretamente a uma bateria 24V funciona corretamente;
- Quando conectar o automatismo a uma bateria de 24V, o motor deverá funcionar para um dos sentidos, para testar o sentido inverso, deve trocar a posição dos fios ligados á bateria;
- No esquema abaixo é mostrado como deve ser efetuada a ligação do automatismo à bateria.



1.31 Manutenção

Verificar Chapas de Suporte - Certifique-se que os suportes do automatismo e portões continuam bem fixos aos pilares.

Lubrificar as Cavilhas - Coloque de forma moderada lubrificante nos orifícios que contêm as cavilhas de suporte.



1.32 Soluções de Problemas

Problemas	Verificações	Procedimento
Automatismo não funciona	- Verifique se tem alimentação 230Vac no enrolamento primário do transformador. - Posteriormente verifique a tensão no enrolamento secundário do transformador 24Vac. - Certifique-se que no quadro eletrónico tem a tensão de 12Vdc.	Se automatismo continuar sem funcionar, consulte um técnico especializado OMNIPRO
Motor não se move mas faz ruído	O primeiro procedimento é desembraiar o motor e de seguida mova o portão manualmente para verificar se existe atritos mecânicos no portão.	- Se o problema estiver no portão deve consultar um técnico especializado em portões. - Se o portão move-se facilmente deve consultar um técnico especializado OMNIPRO.
Motor abre mas não fecha	Proceder ao desbloqueio do motor, seguidamente mover o portão manualmente para a posição de fechado. Bloqueie o (s) motor(es), desligue a alimentação no quadro geral por 15 segundos e volte a ligar. Dê uma instrução de abertura /fecho com o comando, o portão abriu e não fecha deve seguir o seguinte procedimento.	1 - Verifique se existe algum obstáculo na frente das fotocélulas; 2 - Verifique se a fotocélula está alimentada com 12Vdc. 3 - Verifique se existe algum dispositivo de controlo(botoneira, seletor de chave ,teclado de controlo de acessos, video-porteiro ou dispositivos de domótica) que estão a enviar sinal permanente para o quadro eletrónico do automatismo.
Motor não faz o percurso por completo	Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas Mecânicos no portão.	- Se o problema estiver no portão deve consultar um técnico especializado em portões. - Se o portão move-se facilmente deve consultar um técnico especializado OMNIPRO.

Índice

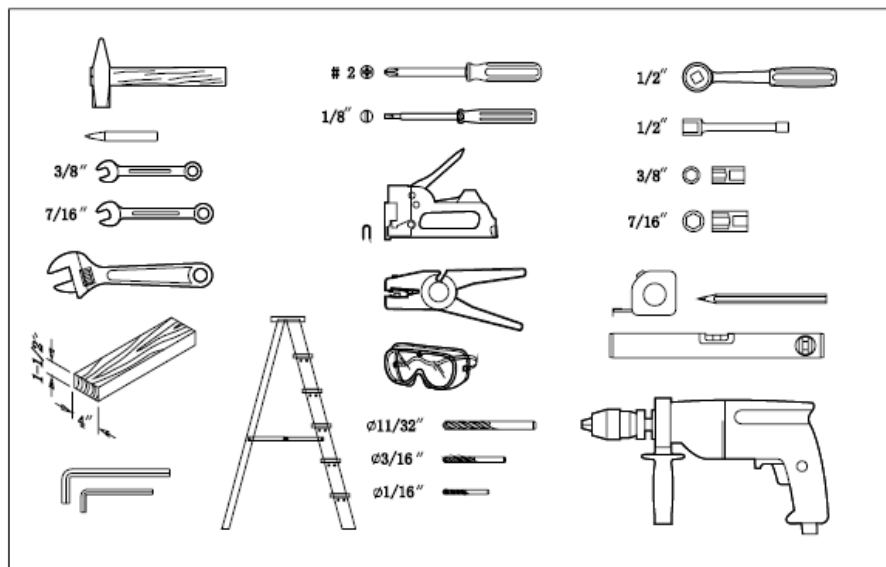
2.1 Precauciones generales de seguridad	33
2.2 Herramientas de instalación.....	34
2.3 Contenido de la caja	34, 35
2.4 Medidas del soporte del motor.....	36
2.5 Medidas del brazo y soporte	36
2.6 Medidas del motor	37
2.7 Medidas de la caja de control	37
2.8 Características técnicas	38
2.9 Esquema Eléctrico del Cuadro	38
2.10 Instalación.....	39, 40, 41, 42
2.11 Desbloqueo de emergencia.....	43
2.12 Fijación del motor al soporte	43
2.13 Instalación de los soportes	44
2.14 Instalación del brazo.....	45
2.15 Ajustes de límite	46
2.16 Conexiones del motor	47
2.17 Definir la lógica operativa.....	48
2.18 Modo de programación (desaceleración)	49
2.19 Restablecer el tiempo de trabajo del motor	49
2.20 Función Display LCD	50
2.21 Designación de interruptores DIP	51
2.22 Designación de potenciómetros.....	51
2.23 Descripción de la placa	52
2.24 Programación de mandos.....	53
2.25 Calibración del motor	54, 55
2.26 Diagrama de cableado para fotocélulas.....	56
2.27 Esquema de conexión de la botonera	57
2.28 Cerradura eléctrica con fuente de alimentación externa	58
2.29 Cerradura eléctrica sin fuente de alimentación externa	58
2.30 Prueba de componentes del motor	59
2.31 Mantenimiento.....	60
2.32 Solución de problemas	61

2.1 Precauciones generales de seguridad

- La instalación y la conexión eléctrica deben cumplir con la ubicación y los estándares de normativa en instalaciones eléctricas. Los cables de alimentación deben conectarse a una fuente de alimentación con una conexión a tierra adecuada;
- Asegúrese de que la puerta se mueva a lo largo de todo el recorrido sin fricción. Cualquier fricción debe repararse inmediatamente. Siempre que sea necesaria una intervención, debe llamar a un técnico calificado para dicha intervención;
- Mantenga los accesorios (mandos, llaves o botoneras, etc.) fuera del alcance de los niños. La puerta puede causar lesiones graves durante su movimiento;
- Desconecte la fuente de alimentación antes de realizar reparaciones o retirar las cubiertas del motor. Se debe instalar un dispositivo de corte de energía, para asegurar que la energía sea desconectada por medio de un interruptor;
- Este manual de usuario es solo para ser usado por técnicos calificados y especializados en instalaciones y automatismos de puertas. Guarde estas instrucciones para uso o referencia futuras;
- Después de la instalación, realice una prueba final del sistema y sus diversas funciones, así como de todos los dispositivos de seguridad.

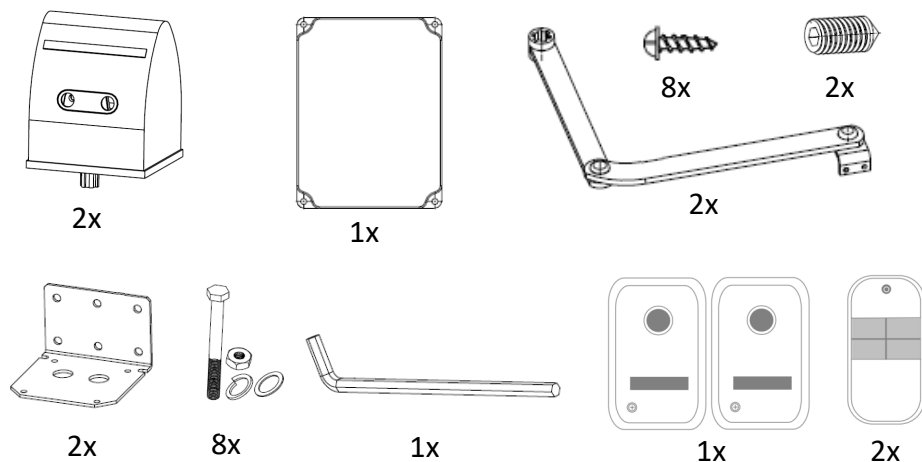
2.2 Herramientas de instalación

Lista de herramientas necesarias para instalar el automatismo.



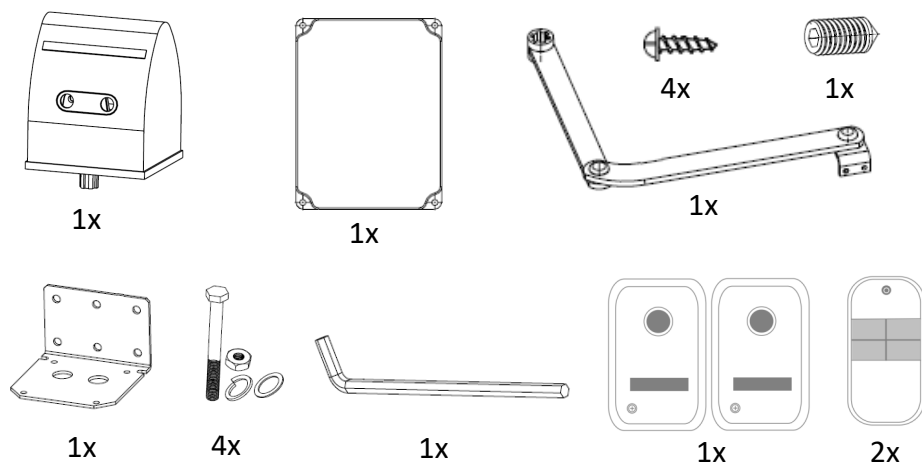
2.3 Contenido de la Caja

MB032 - KIT SPRINGER DOS MOTORES (ESQ./DIR.)



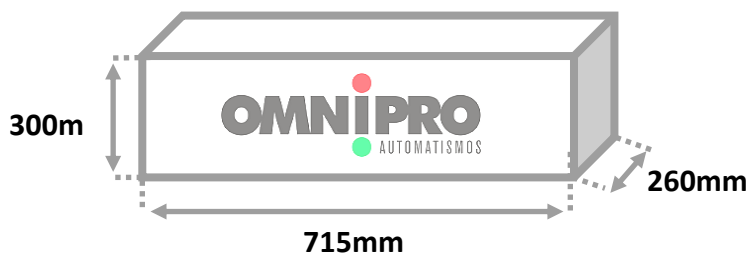
Nota: Los casquillos y tornillos para la fijación de los soportes del motor al pilar y al portón no están incluidos.

MB033/MB034 - KIT SPRINGER UN MOTOR

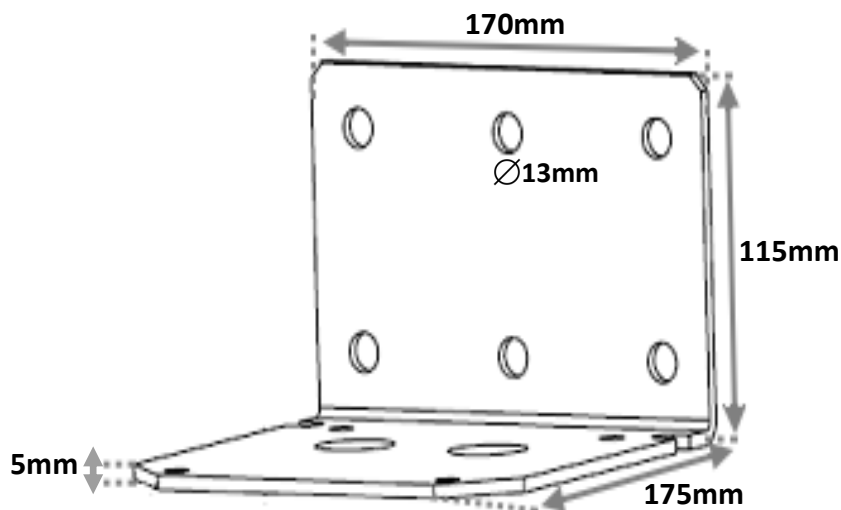


Nota: Los casquillos y tornillos para la fijación de los soportes del motor al pilar y al portón no están incluidos.

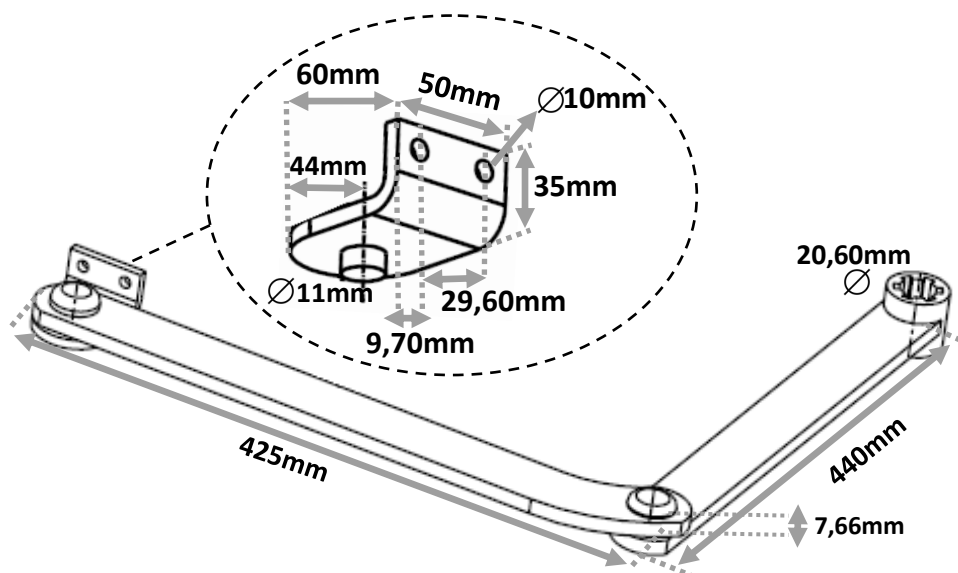
Embalaje del kit



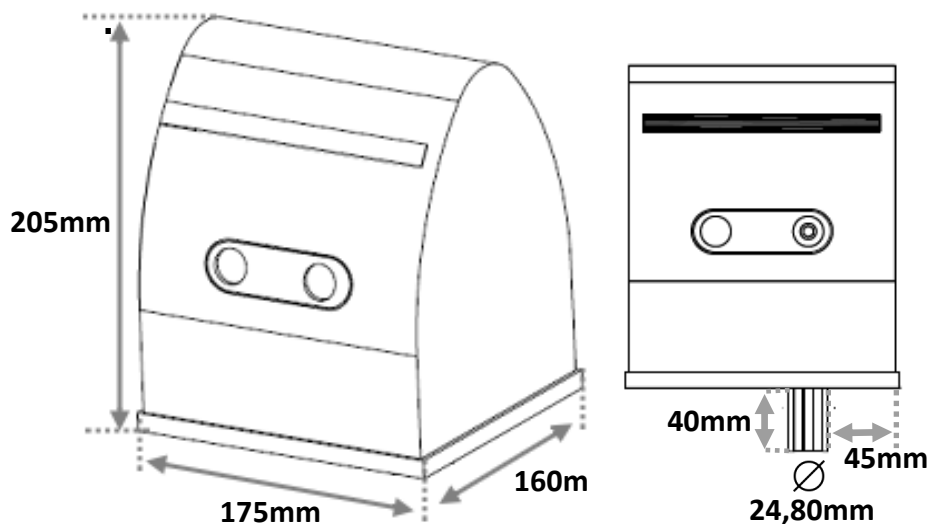
2.4 Medidas del soporte para el motor



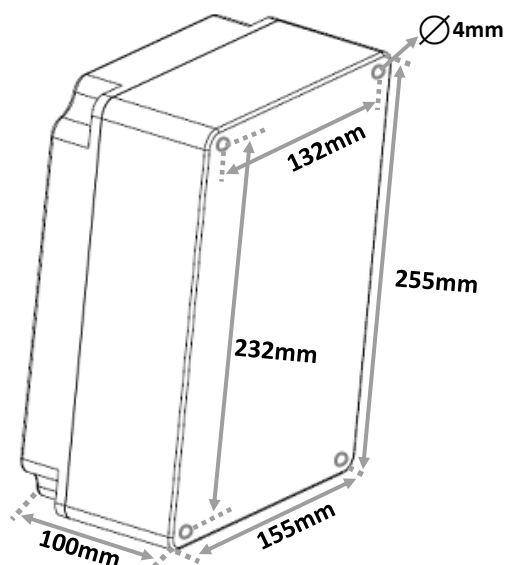
2.5 Medidas del brazo y soporte



2.6 Medidas del motor



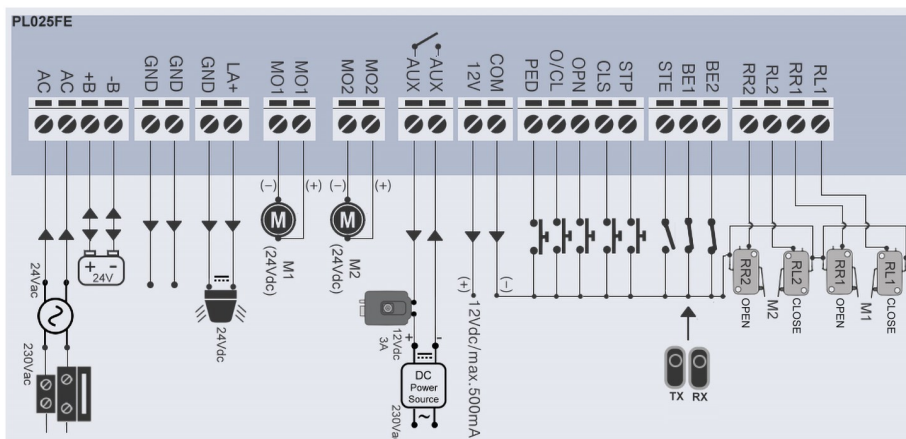
2.7 Medidas de la caja de control



2.8 Características Técnicas

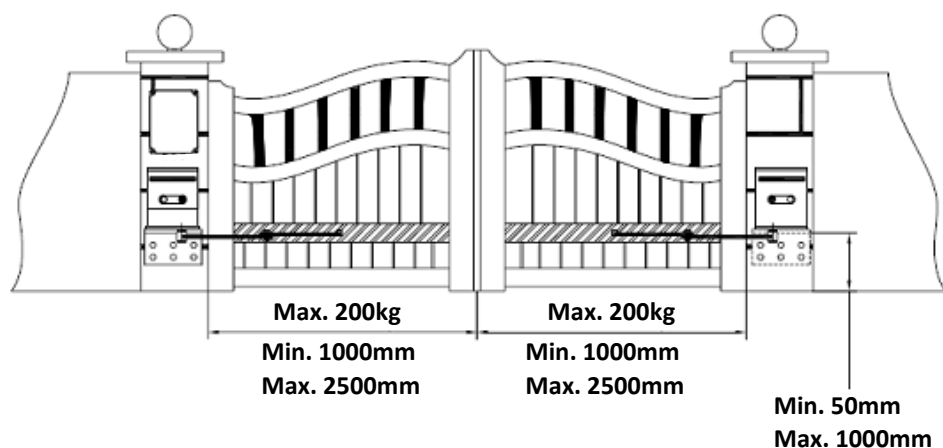
Alimentación	24 Vdc
Potencia	72 W
Corriente absorbida	6 A
Peso máximo de la puerta	200 Kg
Longitud mínima de la puerta	1 m
Longitud máxima de la puerta	2,5 m
Frecuencia de trabajo	Uso intensivo
Velocidad de funcionamiento del motor	1,30 RPM
Temperatura ambiente	-10 °C a + 60 °C
Ruido	LpA <= 50db (A)
Nivel de protección	IP54
Peso del motor	4,65 kg
Peso del brazo articulado	2 kg
Peso de la caja con 2 motores	18 kg

2.9 Esquema Eléctrico del Cuadro

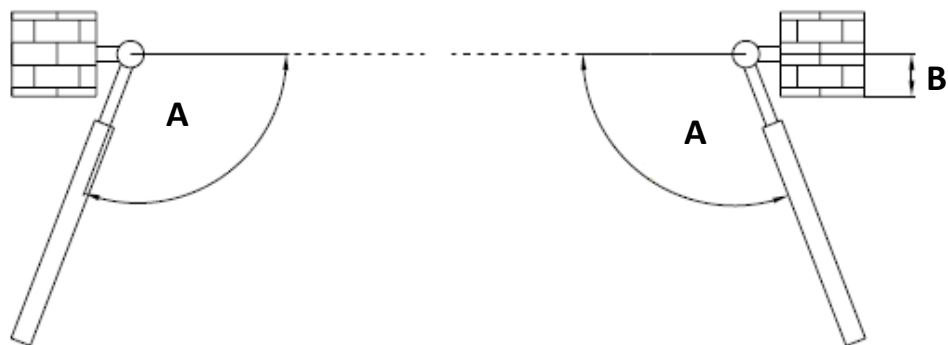


2.10 Instalación

Dimensiones generales del motor

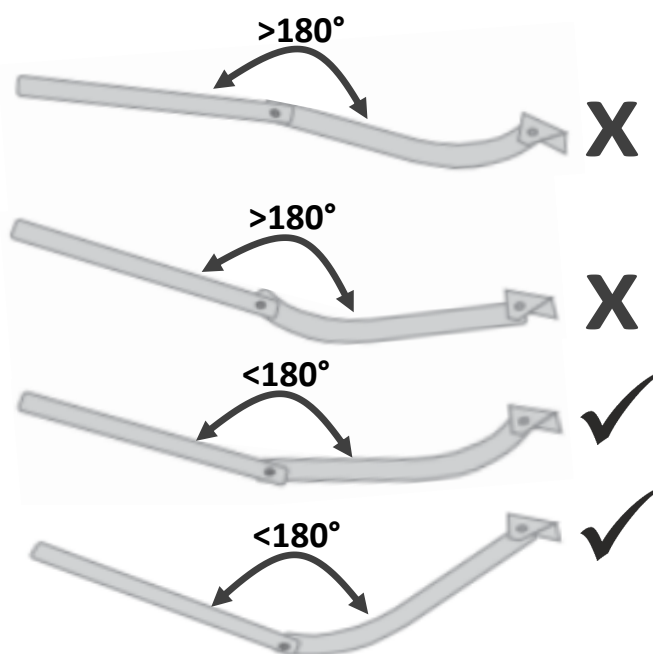
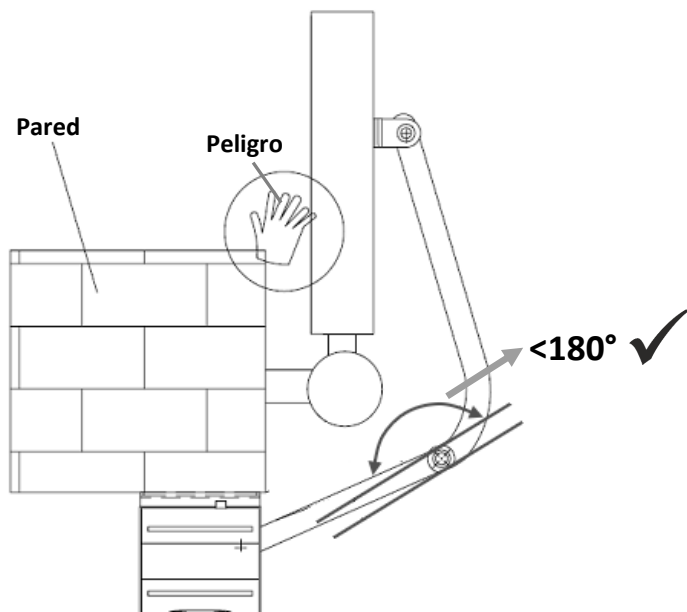


Dimensiones de fijación para brazos articulados

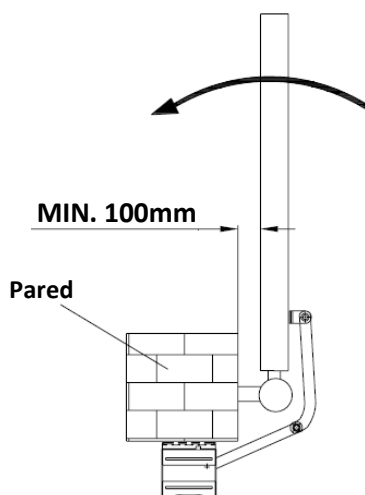
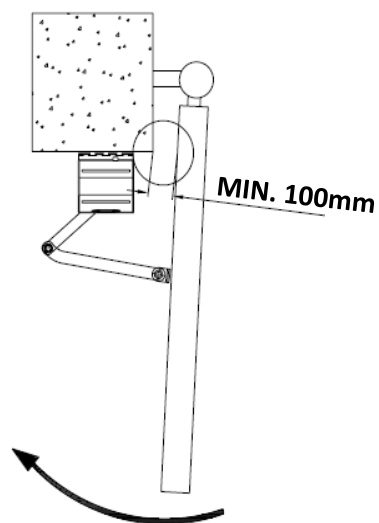


Ángulo de apertura (A)	Dimensiones (B)
90°	250 mm
100°	160 mm
110°	80 mm
120°	59mm

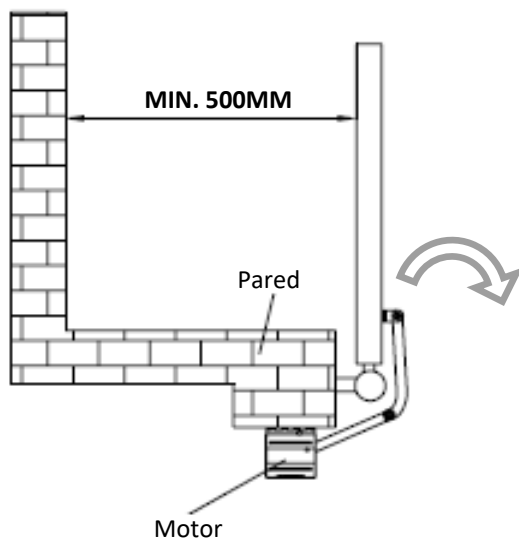
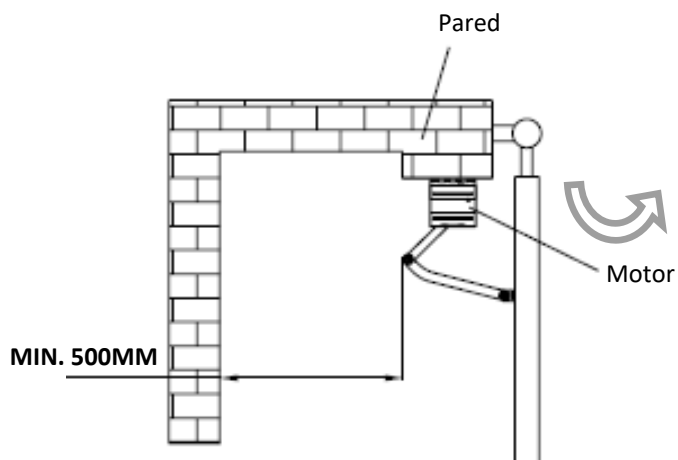
Ángulo de montaje del brazo articulado



Aspectos importantes de la instalación



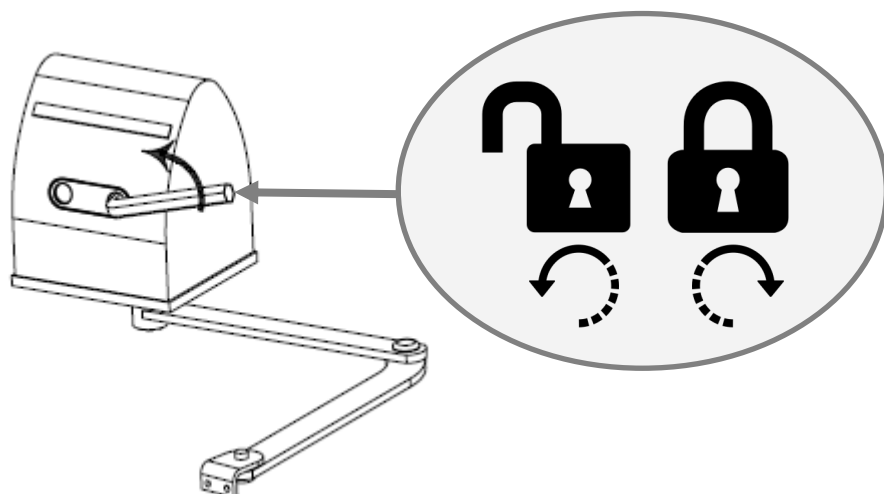
Aspectos importantes de la instalación



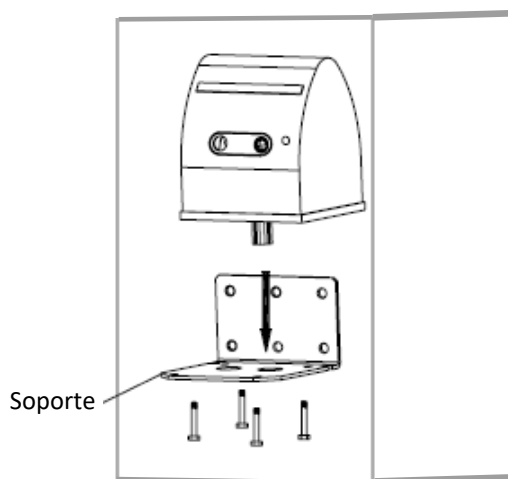
2.11 Desbloqueo de emergencia

Utilice el desbloqueo de emergencia solo en los siguientes casos:

- Situaciones de emergencia;
- Falla de electricidad;
- Fallo en el automatismo;
- Mantenimiento.

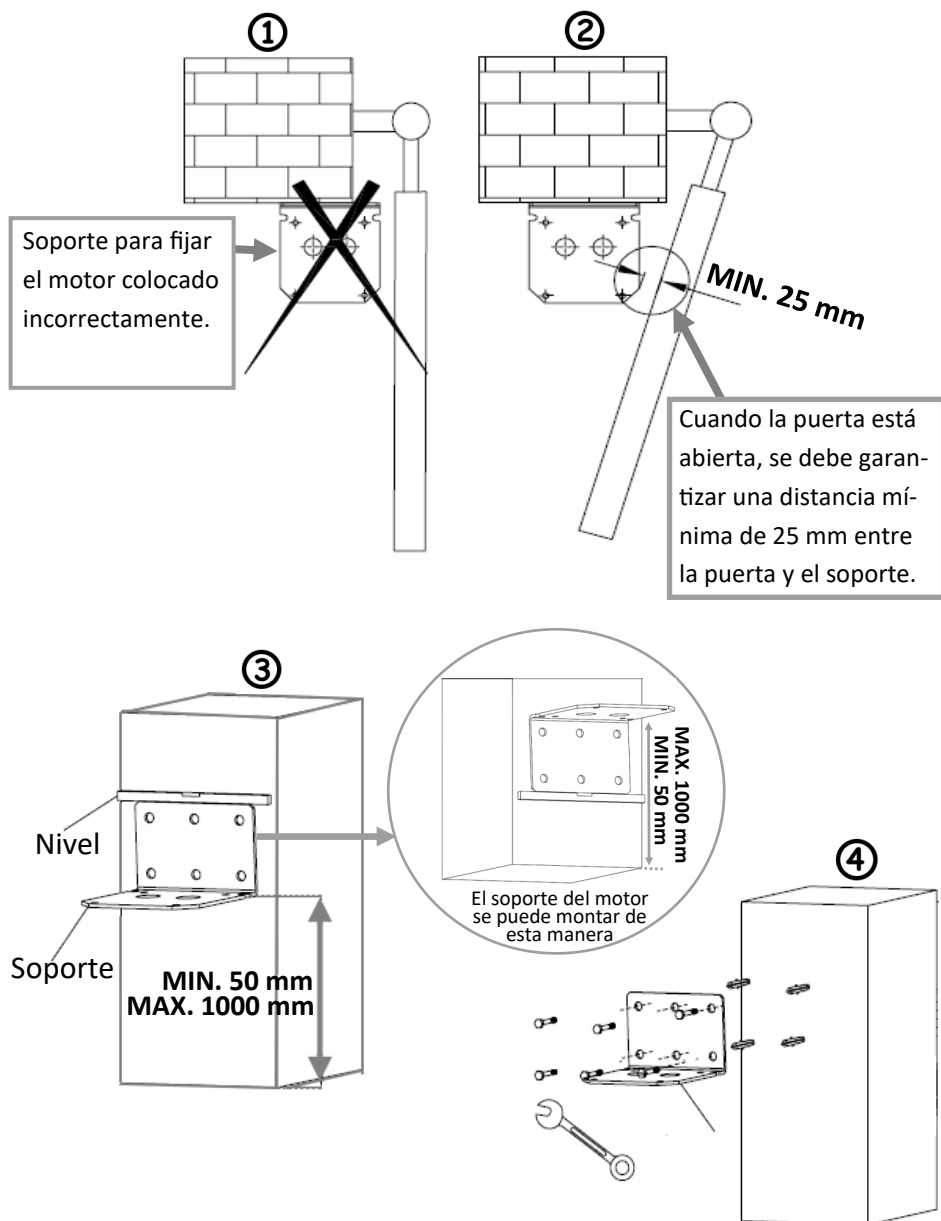


2.12 Fijación del motor al soporte



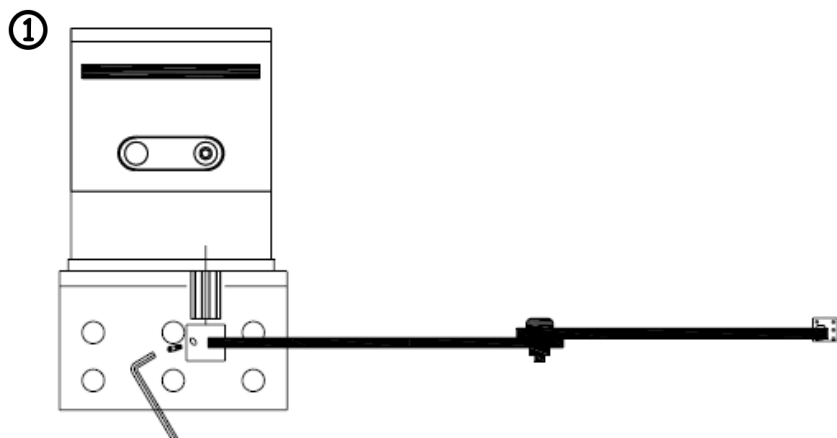
2.13 Instalación de los soportes

Coloque los soportes de automatización sobre el pilar, asegurándose de que estén bien nivelados y que cumplan con las indicaciones que se mencionan a continuación.

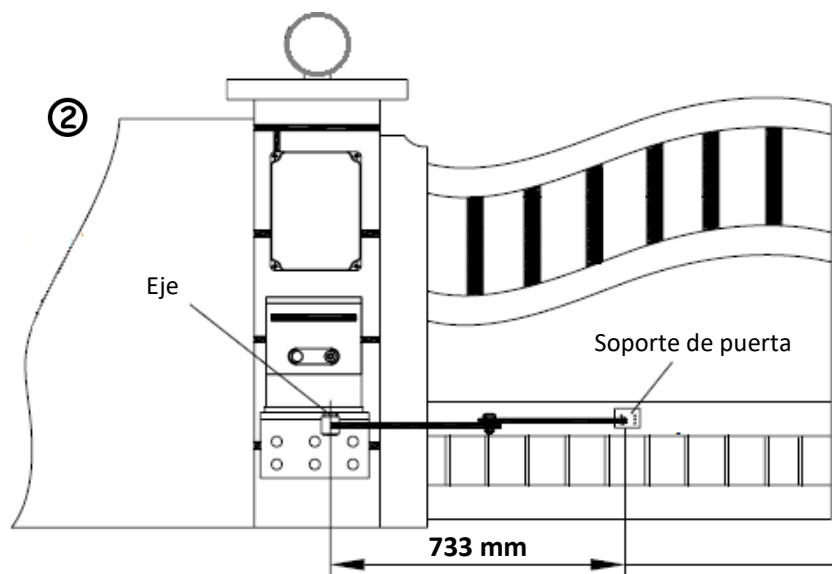


2.14 Instalación del brazo

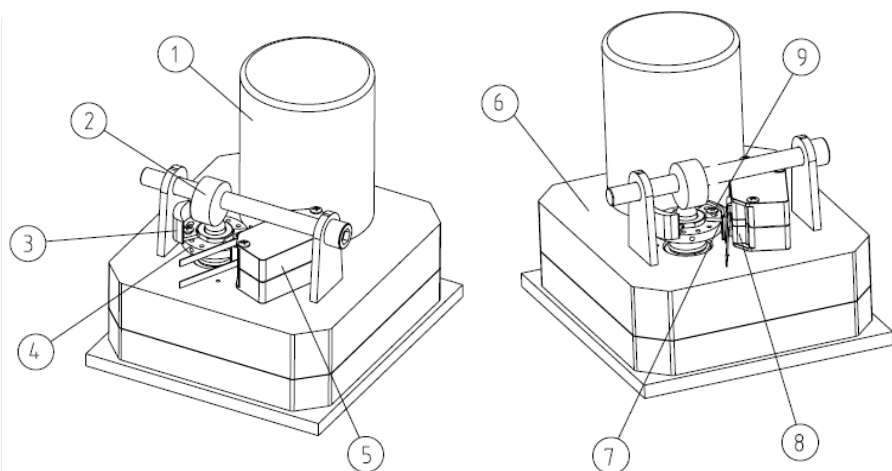
- Prepare el brazo articulado y alinee el brazo con el eje de salida del motor;
- Tome la llave hexagonal para apretar el brazo articulado al eje del motor.



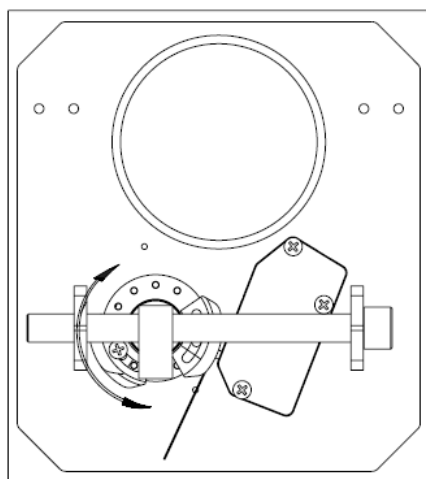
Medidas para montar el brazo articulado al portão.



2.15 Descripción del motor



- 1 Motor
- 2 Acciona el desbloqueo del motor
- 3 Presionado para desbloquear
- 4 Ajuste de fin de recorrido
- 5 Interruptor de límite (opcional)
- 6 Motorreductor
- 7 Ajuste de interreptores de limite en apertura y cierre
- 8 Rendimiento del interruptor de límite



Nota: Los interruptores de límite físicos en este motor son opcionales y no una configuración básica.

2.16 Conexiones del motor

Diagrama y cableado del motor

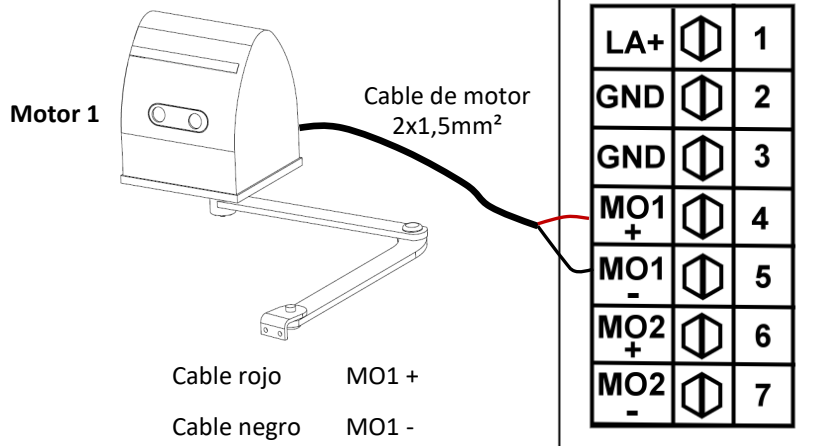
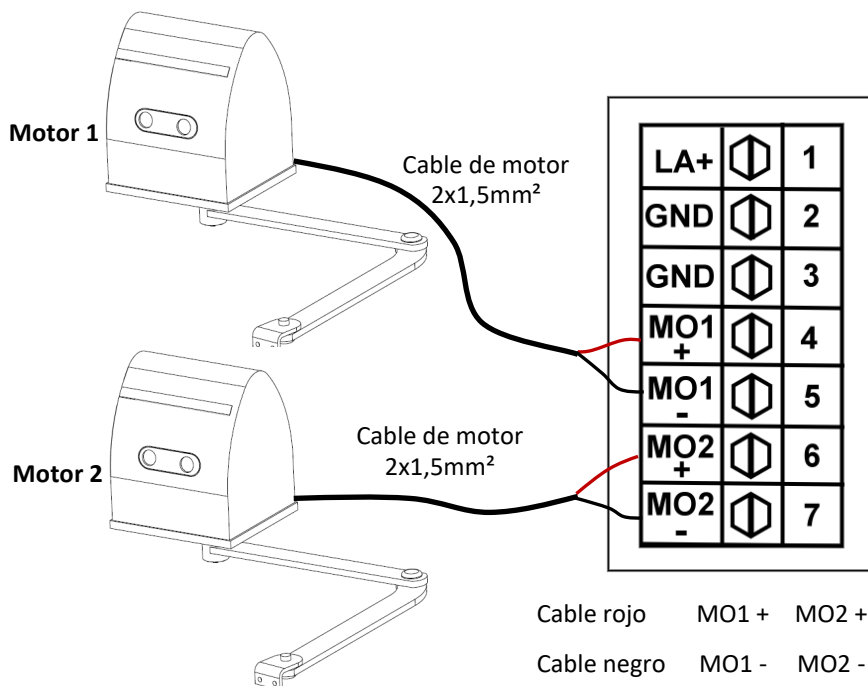


Diagrama y cableado de los dos motores



2.17 Definir Lógica Operativa (invertir sentido)

Debe ajustar el DIP Switch 6 de acuerdo con la funcionalidad del portón para garantizar el correcto funcionamiento del automatismo.

Portón abre hacia adentro



← Visto desde el interior



DIP 6 : OFF

Portón abre hacia afuera



← Visto desde el interior



DIP 6 : ON

Nota: Siempre que cambie la posición del DIP Switch 6 debe desconectar la alimentación del cuadro y esperar 15 segundos hasta volver a conectar la alimentación.

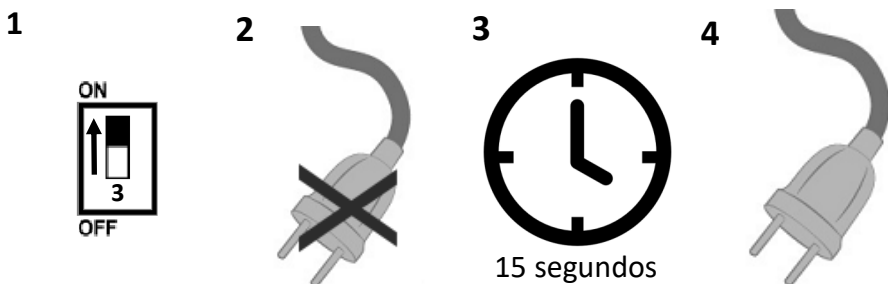
2.18 Modo de Programación (Ralentización)

Antes de empezar el modo de programación, debe garantizar que los motores tienen las conexiones bien hechas.

Después de programar el mando (Rf_prog), debe seguir los siguientes pasos:

1. Pulsar el botón del emisor que esta programado;
2. El primer ciclo de funcionamiento es siempre la apertura del portón (En caso de que se cierre cierre, debe verificar la conexiones del motor);
3. Una vez que el portón se abra, va a detectar el limite y calibrare el tiempo de trabajo en apertura;
4. El Portón se va a detener en la posición de apertura;
5. Pulsa de nuevo el emisor;
6. El motor va a iniciar el ciclo de cierre y detectar el limite, calibrando así el tiempo de trabajo en cierre;
7. En este momento el motor ya tiene la ralentización configurada, así que al abrir o cerrar el portón ira reducir la velocidad de funcionamiento, poco antes de abrir o cerrar el portón.

2.19 Restablecer el Tiempo de Trabajo de los Motores



2.20 Funciones de LCD (Opcional)

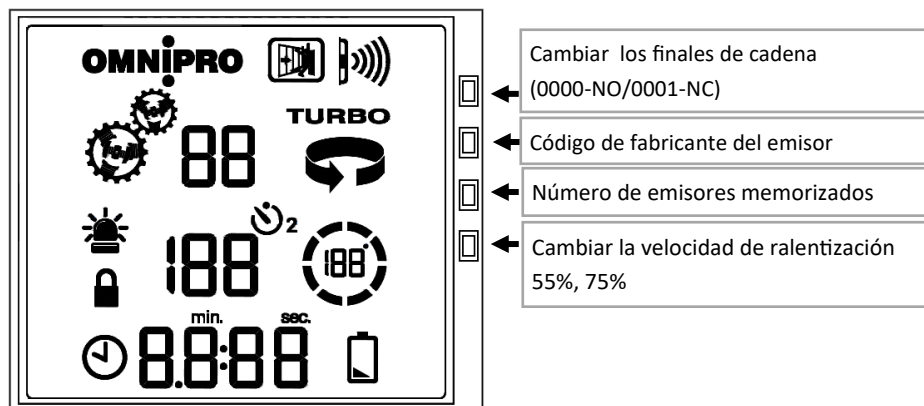


Figura	Designación
	Dos motores activos
	Un motor activo
	Banda de seguridad
	Si las dos fotocélulas están activas BE1 e BE2 (símbolo fijo), si solo hay una fotocélulas activas (símbolo intermitente)
	Cerradura electrica
	Luz de advertencia
TURBO	Sin ralentización
	Sentido Inverso
	Cierre automático
	Tiempo de trabajo
	Batería descargada

2.21 Designación de los DIP Switches



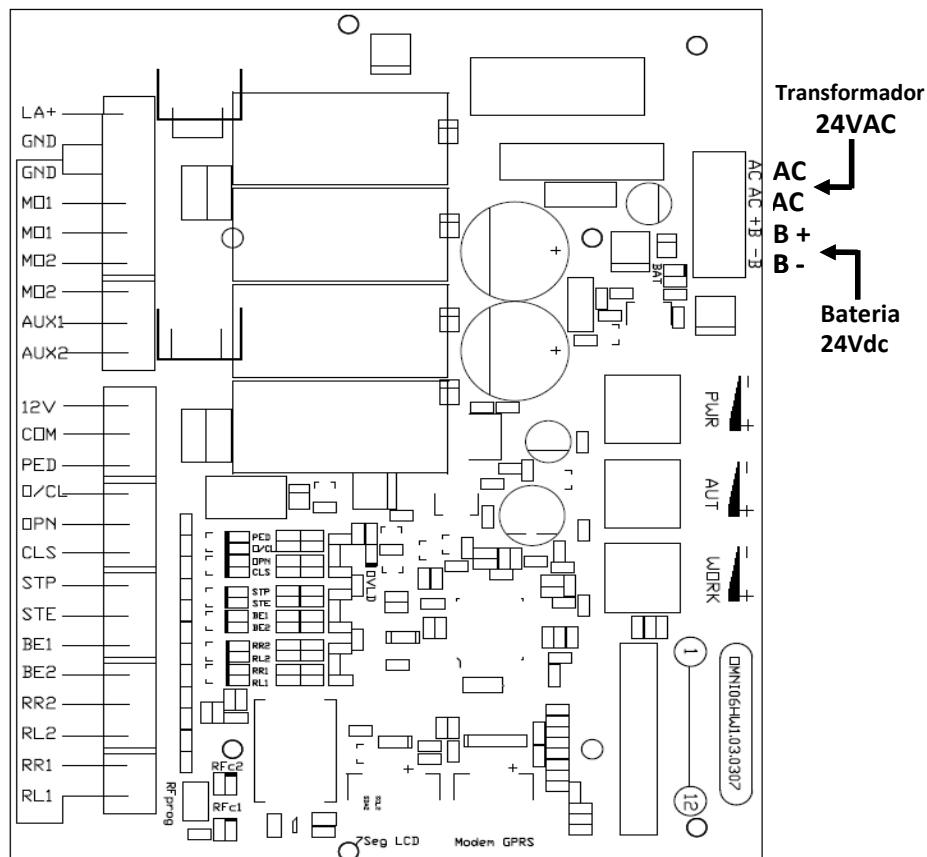
Dip	Designación
1	Tiempo de desfase (8s)
2	Tiempo de desfase (4s)
3	DIP Arriba: Restablecer el tiempo de trabajo DIP Bajo: Registra el tiempo de trabajo en la memoria
4	Sin ralentización (debe poner el dip switch en On)
5	Dos motores activos
6	Movimiento invertido (el motor invierte el sentido de funcionamiento, así como los finales de carrera)
7	Fotocélula 1 (cuando accionas la fotocélula , se interrumpe el funcionamiento del motor a cerrar y seguidamente invierte el sentido de funcionamiento "BE1")
8	Fotocélula 2 (cuando accionas la fotocélula , se interrumpe el funcionamiento del motor a cerrar y seguidamente invierte el sentido de funcionamiento "BE2")
9	Banda de seguridad (cuando accionas la banda de seguridad , se interrumpe el funcionamiento del motor a cerrar y seguidamente invierte el sentido de funcionamiento "STE")
10	Cerradura eléctrica (el contacto es accionado durante 4 segundos "AUX")
11	Luz de advertencia (se activa la luz de advertencia, se encenderá 3 segundos antes que el motor inicie su funcionamiento "LA")
12	Cierre automático (para aumentar o reducir el tiempo debe ajustar el potenciómetro "AUT")

1.22 Designación de los Potenciómetros



Potenciómetro	Designación
PWR	Sensibilidad (1 a 10)
AUT	Tiempo de cierre automático (1 a 120 segundos)
WORK	Tiempo de trabajo (1 a 120 segundos)

2.23 Descripción del Cuadro



LA+ - Luz de advertencia 24Vdc

GND - Común

GND - Común

MO1 - Conexión positiva del motor 1 (+)

MO1 - Conexión negativa del motor 1 (-)

MO2 - Conexión positiva del motor 2 (+)

MO2 - Conexión negativa del motor 2 (-)

AUX 1 - Cerradura eléctrica (contacto)

AUX 2 - Cerradura eléctrica (contacto)

12V - Alimentación Vdc max. 500mA (+)

COM - Común (negativo)

PED - Botonera peatonal

O/CL - Botonera abrir y cerrar

OP - Botonera abrir

CLS - Botonera cerrar

STP - Botonera stop

STE - Banda de seguridad

BE1 - Fotocélula 1

BE2 - Fotocélula 2

RR2 - Final de carrera derecha motor 2 (NC)

RL2 - Final de carrera izquierda motor2 (NC)

RR1 - Final de carrera derecha motor 1 (NC)

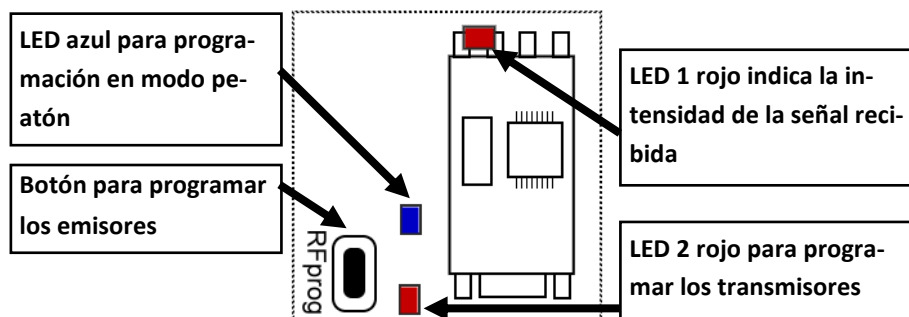
RL1 - Final de carrera izquierda motor 1 (NC)

LCD - Para configuración Display (opcional)

Modem - Módulo de comunicación (opcional)

2.24 Programación de los Mandos

Oprimir el botón "**RF prog**" momentáneamente hasta que el LED 2 rojo se encienda. Después presionar el botón del mando, el LED 2 rojo va a parpadear hasta grabar. En este momento el emisor está programado, la memoria del receptor permite la programación de hasta 200 mandos.



Borrar Emisores

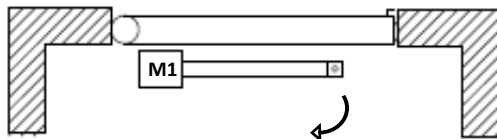
Para borrar los emisores memorizados, presionar el botón "**RF prog**" por algunos instantes el LED 2 rojo se encenderá y después de pasar unos segundos el LED 2 rojo va a borrar, y a continuación el LED 2 rojo se enciende nuevamente, deje de pulsar el botón "**RF prog**". Los mandos han sido borrados.

Programar Emisor en Modo Peatonal

Presionar el botón "**RF prog**", el LED 2 rojo se encenderá, después pulse de nuevo el botón "**RF prog**", el LED azul se encenderá, en este momento de presionar un botón del emisor (debe programar un botón distinto al botón programado en el modo normal del emisor) el LED 2 rojo de programación de los emisores va a abrir y cerrar, una vez que el LED 2 se apague el emisor está programado. Este modo le permite abrir sólo la mitad de la puerta.

2.25 Calibración del motor

① Iniciar la Calibración de un Motor (M1)



1

DIP 5 (OFF) - Para poner solo un motor a trabajar

2

DIP 3 (ON) - Para grabar el tiempo del recorrido (memorizar).

3

Sensibilidad

Potenciometro PWR: Para ajustar la potencia de los motores.

4

Orden con el mando de apertura.

5

Esperar hasta llegar al final del recorrido.

6

Orden con el mando de cierre.

7

Esperar hasta llegar al final del recorrido.

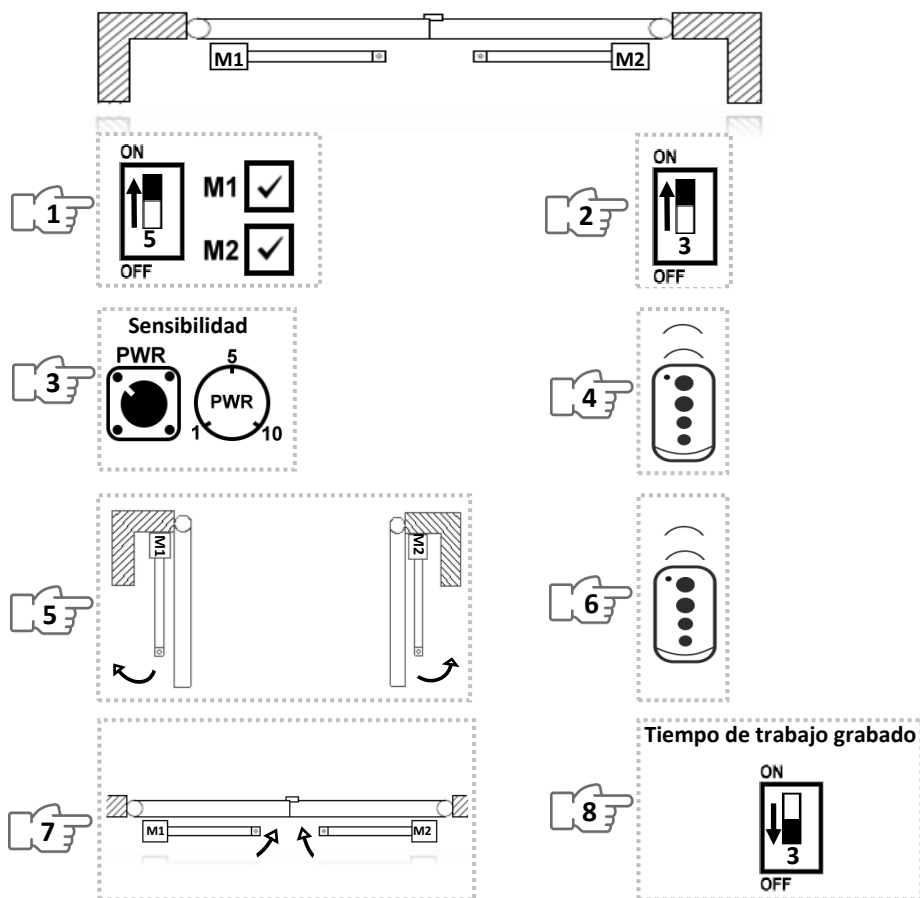
8

Tiempo de trabajo grabado

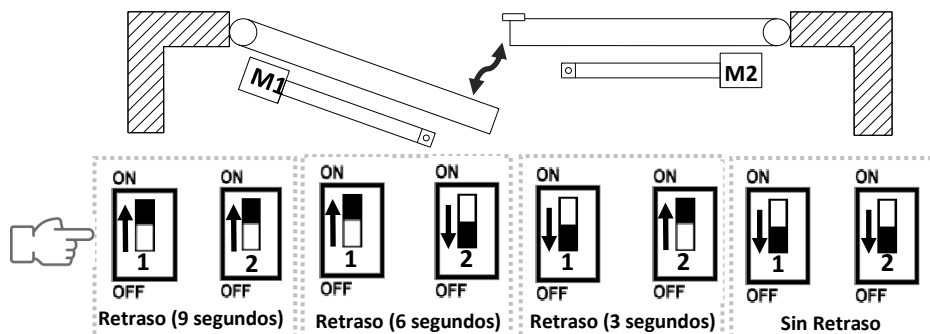
DIP3 (OFF) - Para guardar el recorrido ya grabado.

Aviso: En el primer recorrido de programación los motores no hacen ralentización ni en apertura ni en cierre.

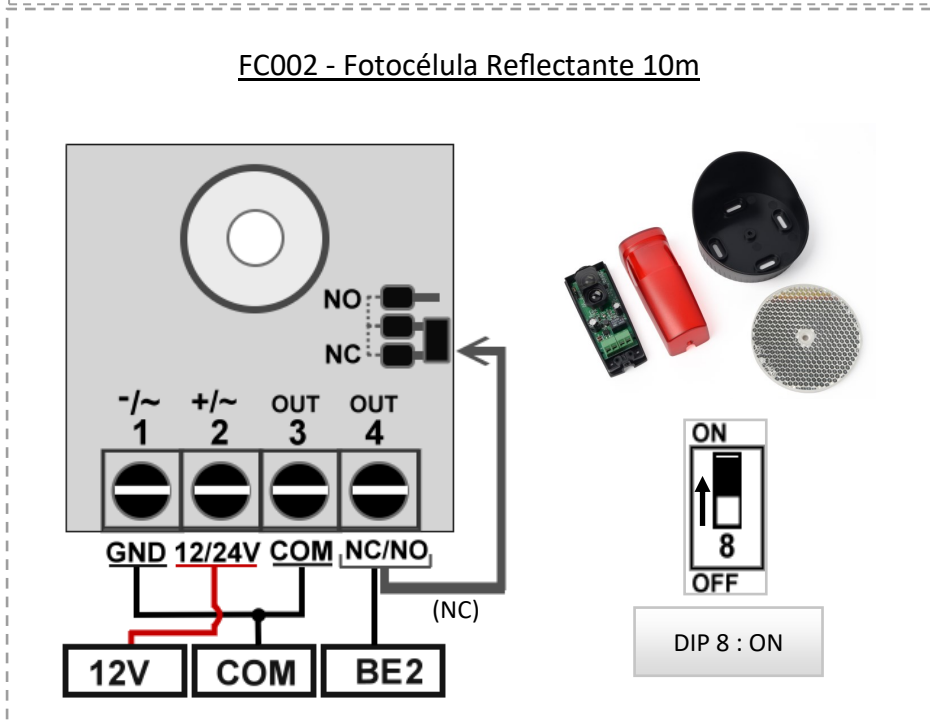
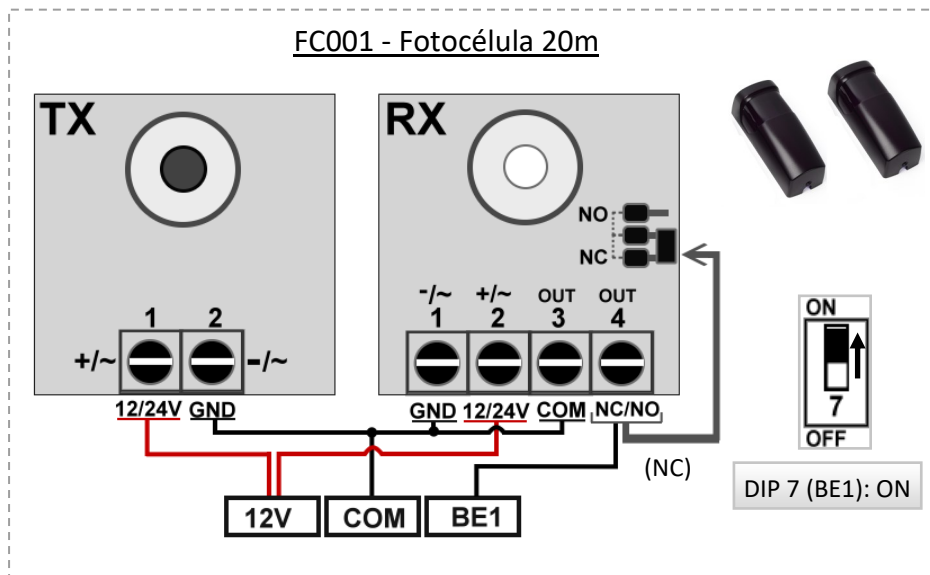
② Iniciar la Calibración de dos Motores (M1 y M2)



③ Retraso entre hojas

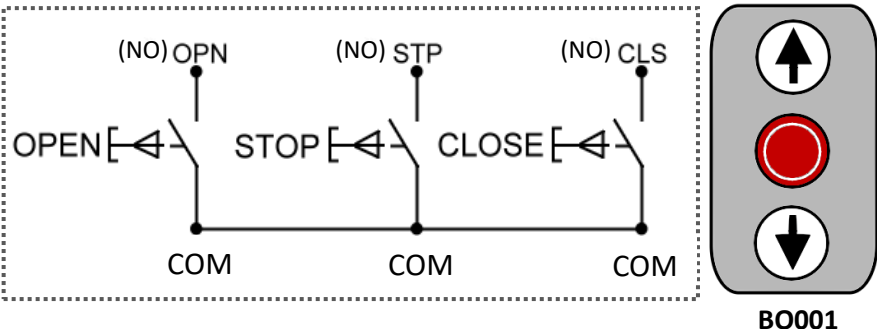


2.26 Diagrama de cableado para fotocélulas

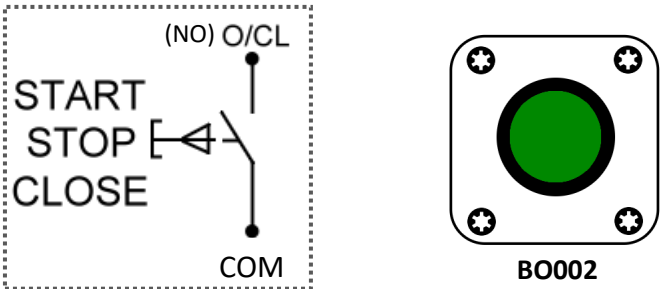


2.27 Esquema de conexión de la botonera

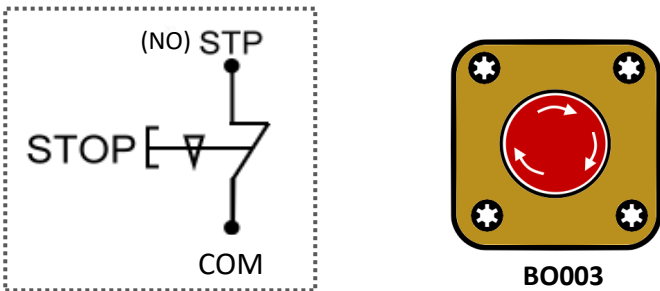
Botón de apertura / parada / cierre



Botón de apertura / parada / cierre

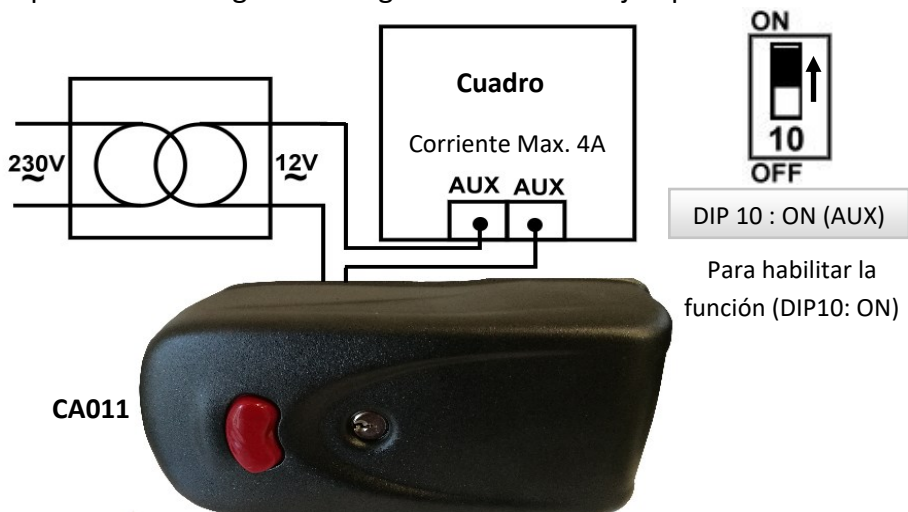


Botón pulsador de parada de emergencia

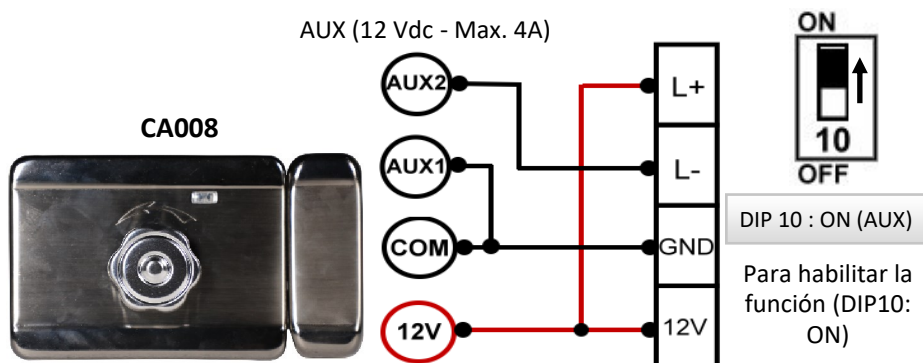


2.28 Cerradura eléctrica con fuente de alimentación externa

Para conectar la cerradura eléctrica, es necesario utilizar una fuente de alimentación externa. Debes prestar atención al funcionamiento de la cerradura eléctrica, ya que hay varias configuraciones que se pueden implementar. El siguiente diagrama es solo un ejemplo.



2.29 Cerradura eléctrica sin fuente de alimentación externa



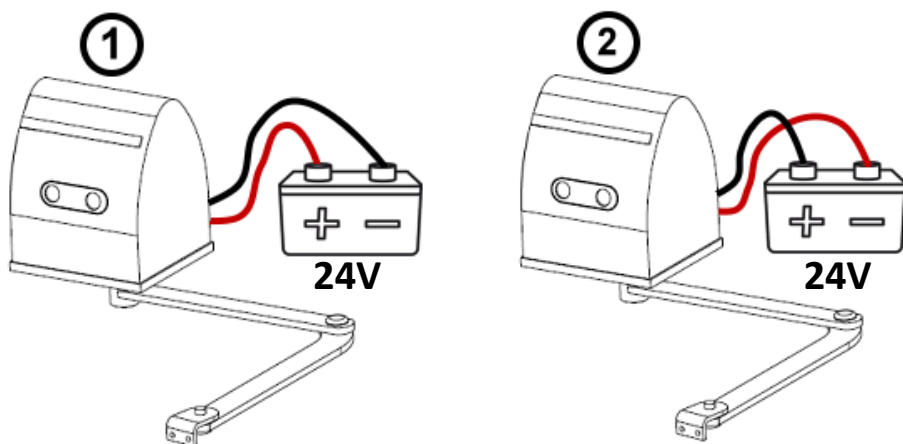
Con la cerradura eléctrica OMNIPRO (CA008), no necesita una fuente de alimentación externa (12Vdc), conecte la cerradura a la placa directamente, según el esquema eléctrico.

2.30 Prueba de componentes del motor

Este procedimiento tiene como objetivo comprobar la existencia de componentes defectuosos en una instalación.

Cómo proceder con las pruebas:

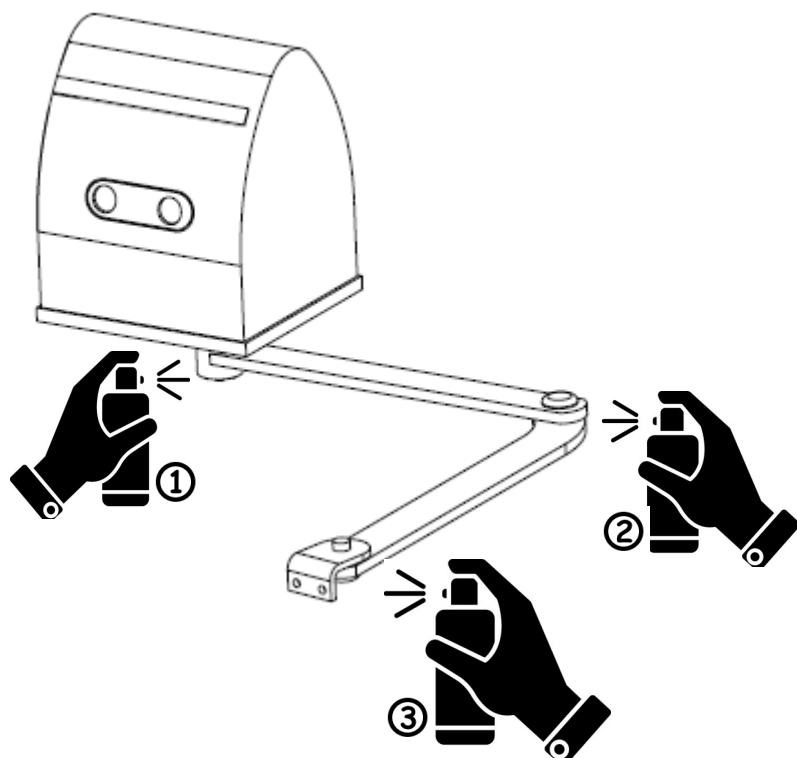
- No debes retirar el automatismo del lugar donde está instalado, ya que de esta forma podrás comprobar si el automatismo conectado directamente a una batería de 24V funciona correctamente;
- Al conectar el automatismo a una batería de 24V, el motor debe funcionar en una dirección, para probar la dirección opuesta, debe cambiar la posición de los cables conectados a la batería;
- El siguiente diagrama muestra cómo conectar la automatización a la batería.



2.31 Mantenimiento

Revise las placas de soporte: asegúrese de que los soportes y las puertas del automatismo aún estén firmemente sujetos a los pilares.

Lubrique las clavijas: aplique una cantidad moderada de lubricante a los orificios que contienen las clavijas de soporte (bisagras, tornillos, soportes, resortes, etc).



2.32 Solución de problemas

Problemas	Verificaciones	Procedimiento
La automatización no funciona	- Compruebe si hay alimentación de 230 Vca en el primario del transformador. - Posteriormente verifique la tensión en el secundario del transformador de 24Vac. - Asegúrese de que el voltaje en la placa electrónica sea de 12Vcc.	Si la automatización aún no funciona, consulte a un especialista de OMNI-PRO
El motor no se mueve y hace ruido	El primer procedimiento es desconectar el motor y luego mover la compuerta manualmente para verificar la fricción mecánica en la compuerta.	- Si el problema está en la parte mecánica, debe consultar a un técnico especializado en puertas. - Si la puerta se mueve con facilidad, consulte a un especialista de OMNI-PRO.
El motor se abre pero no se cierra	Desbloquee el motor, luego mueva la puerta manualmente a la posición cerrada. Bloquee el (los) motor (es), apague la alimentación de la placa principal durante 15 segundos y vuelva a encenderla. Dé una instrucción de apertura y cierre con el mando, la puerta se ha abierto y no se cerrará.	- Compruebe si hay obstáculos delante de las fotocélulas; - Compruebe que la fotocélula esté alimentada con 12Vdc. - Compruebe si existen dispositivos de control (mandos, selector de llave, teclado de control de accesos, videoportero) que estén enviando señal permanente al receptor del cuadro.
El motor no se desplaza completamente	Desbloquee el motor y mueva la puerta manualmente para verificar si hay problemas mecánicos en la puerta.	- Si el problema está en la parte mecánica, debe consultar a un técnico especializado en puertas. - Si la puerta se mueve con facilidad, consulte a un especialista de OMNI-PRO.

Índice

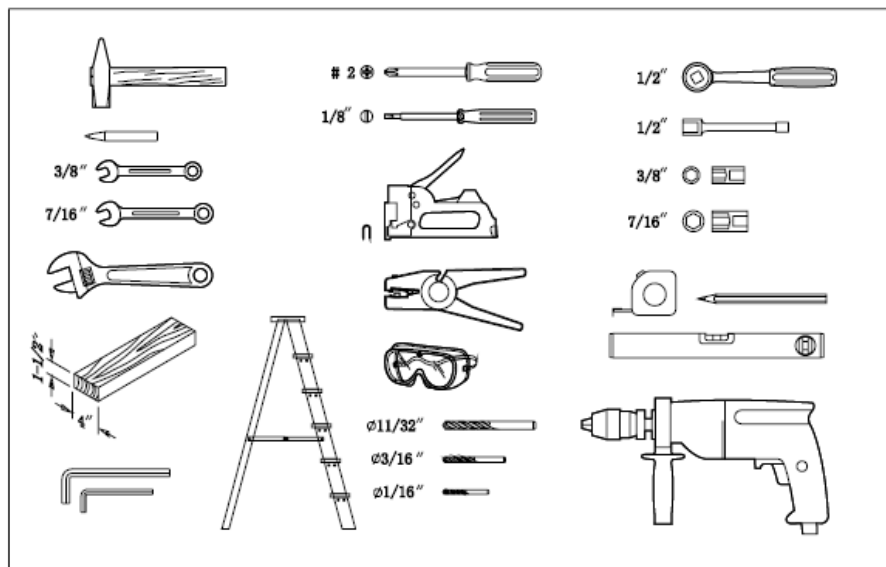
3.1 Précautions générales de sécurité	63
3.2 Outils d'installation	64
3.3 Articles emballés.....	64, 65
3.4 Dimensions du support moteur	66
3.5 Dimensions du bras et du support	66
3.6 Dimensions du moteur	67
3.7 Dimensions du boîtier de commande	67
3.8 Caractéristiques Techniques.....	68
3.9 Schéma Électrique	68
3.10 Installation	69, 70, 71, 72
3.11 Déverrouillage d'urgence	73
3.12 Fixation du moteur au support.....	73
3.13 Installation des supports	74
3.14 Installation du bras	75
3.15 Ajustements de limite	76
3.16 Connexions moteur	77
3.17 Définir la logique opérationnelle.....	78
3.18 Mode d'apprentissage (ralentissement)	79
3.19 Réinitialiser le temps de travail du moteur	79
3.20 Fonction LCD.....	80
3.21 Désignation des commutateurs DIP	81
3.22 Désignation des potentiomètres	81
3.23 Description de la carte.....	82
3.24 Programmation des émetteurs	83
3.25 Calibration du moteur	84,85
3.26 Schéma de câblage des photocellules.....	86
3.27 Schéma de connexion du panneau	87
3.28 Serrure électrique avec alimentation externe	88
3.29 Serrure électrique sans alimentation externe.....	88
3.30 Test des composants du moteur	89
3.31 Entretien	90
3.32 Dépannage.....	91

3.1 Précautions Générales de Sécurité

- L'installation et le raccordement électrique doivent être conformes à l'emplacement et aux normes des installations électriques. Les câbles d'alimentation ne doivent être connectés qu'à une alimentation avec une mise à la terre adéquate;
- Assurez-vous que la porte se déplace sur tout le parcours sans frottement. Tout frottement doit être réparé immédiatement. Chaque fois qu'une intervention est nécessaire, vous devez faire appel à un technicien qualifié pour cette intervention;
- Gardez les commandes (émetteurs, panneaux d'entrée, etc.) du portail hors de portée des enfants. Le portail peut causer de graves blessures lors de son mouvement;
- Débranchez l'alimentation électrique avant d'effectuer des réparations ou de retirer les capots du moteur. Un dispositif de coupe de courant doit être appliqué à la phase d'installation, pour s'assurer que l'alimentation est coupée au moyen d'un interrupteur;
- Ce manuel d'utilisation est uniquement destiné aux techniciens qualifiés et spécialisés dans les installations et l'automatisation. Conservez ces instructions pour une utilisation ou référence future;
- Après l'installation, effectuez un test final du système et de ses différentes fonctions ainsi que de tous les dispositifs de sécurité.

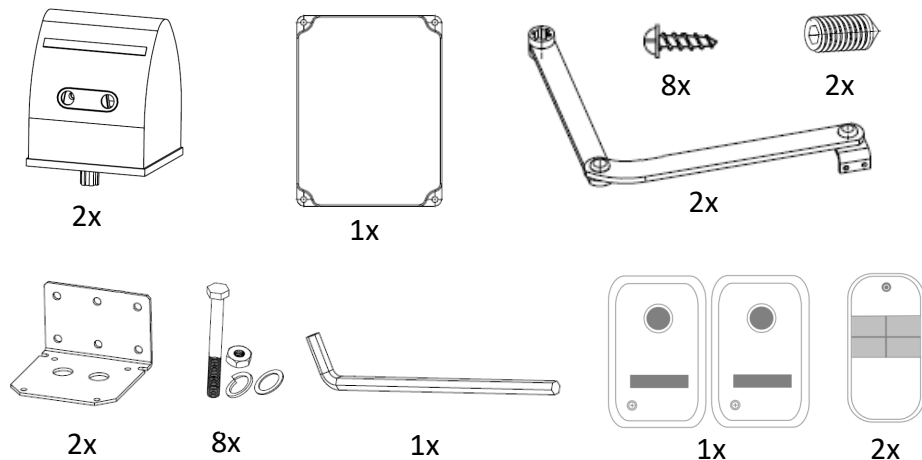
3.2 Outils d'installation

Liste des outils nécessaires à l'installation de l'automatisation.



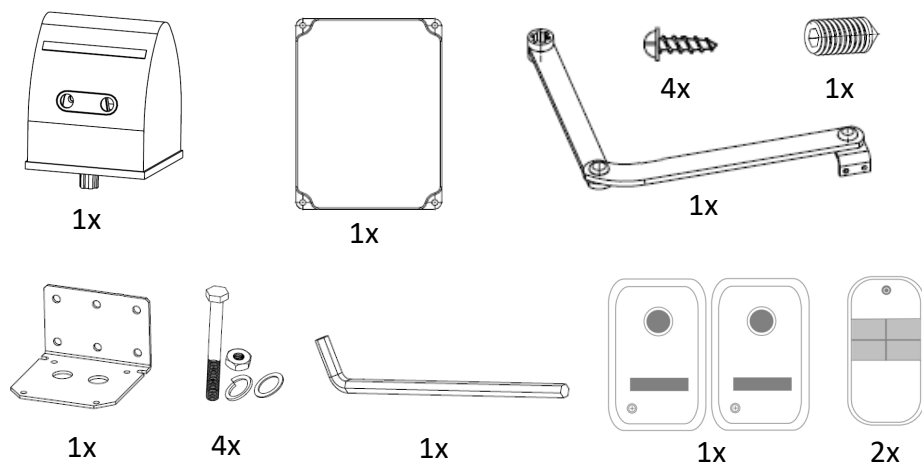
3.3 Articles emballés

MB032 - KIT SPRINGER 2 MOTEURS (Gouche/Droite)



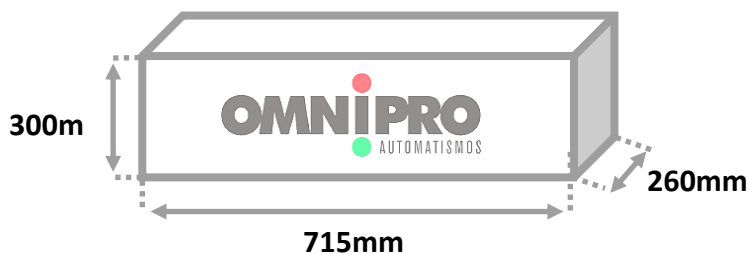
Remarque: les douilles et vis de fixation des supports moteur au montant et au portail ne sont pas incluses.

MB033/MB034 - KIT SPRINGER 1 MOTEUR

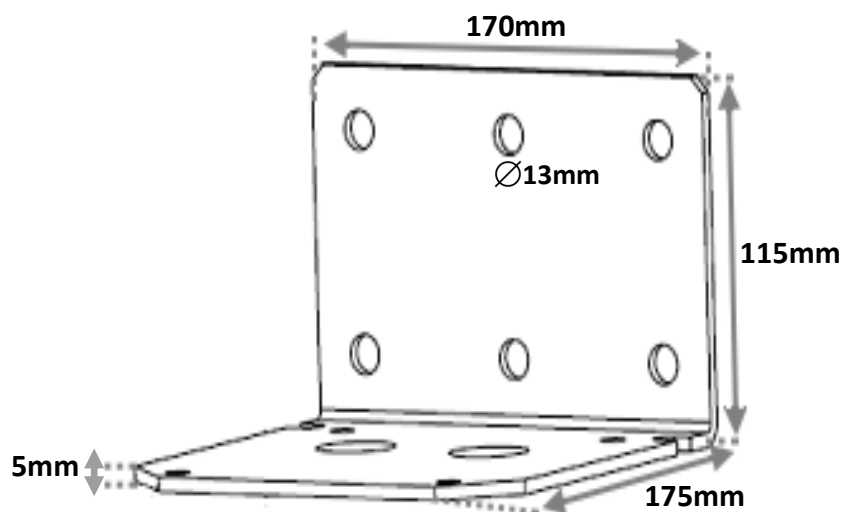


Remarque: les douilles et vis de fixation des supports moteur au montant et au portail ne sont pas incluses.

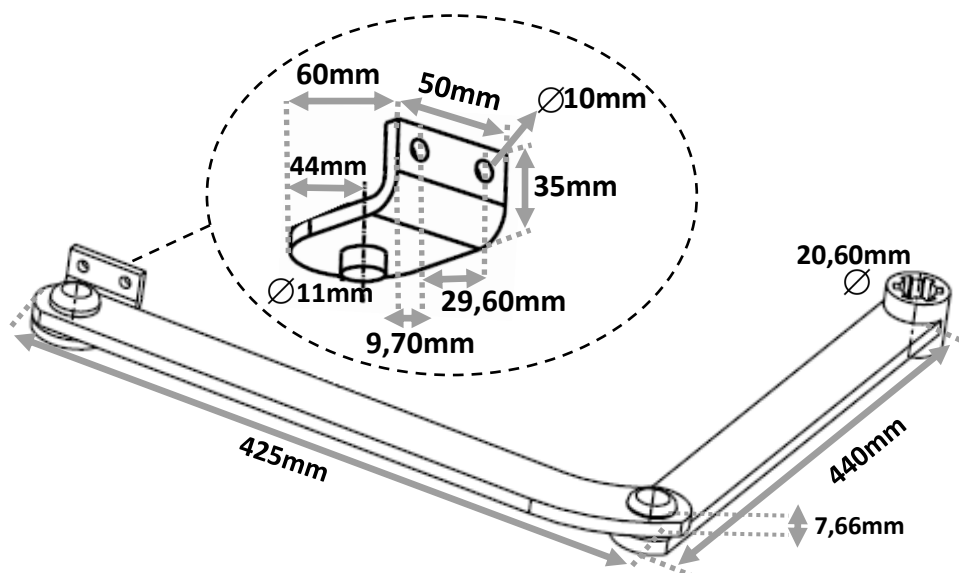
Emballage du kit



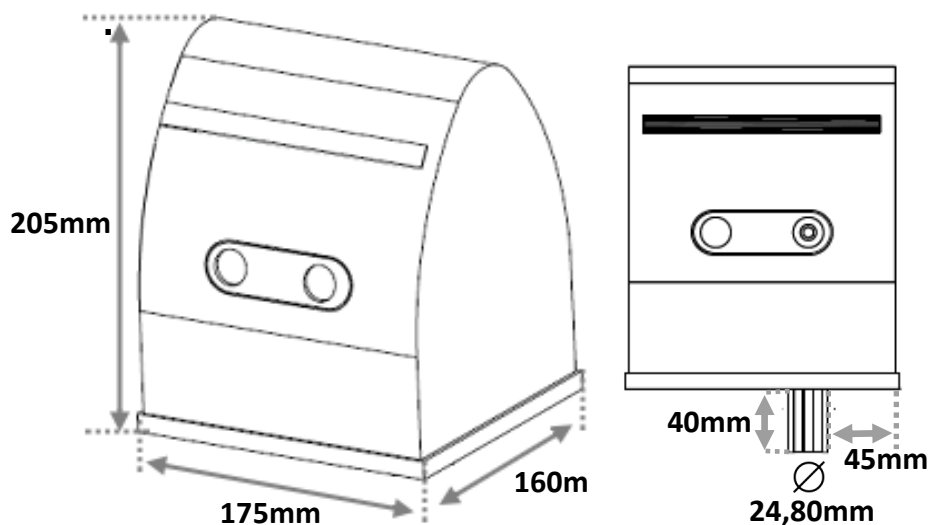
3.4 Dimensions du support moteur



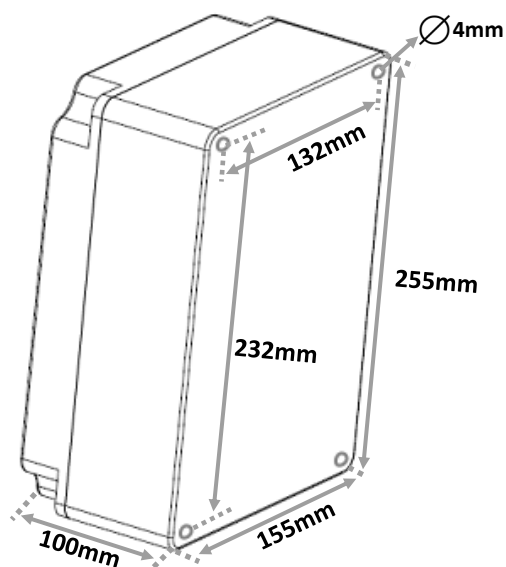
3.5 Dimensions du bras et du support



3.6 Dimensions du moteur



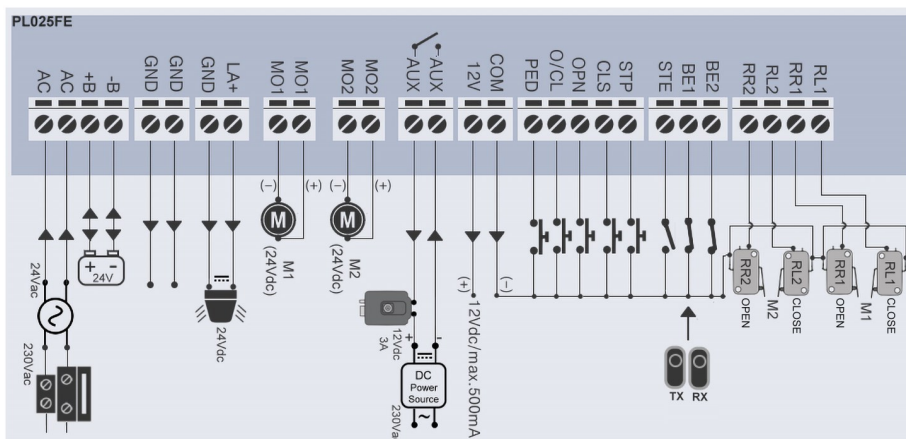
3.7 Dimensions du boîtier de commande



3.8 Caractéristiques Techniques

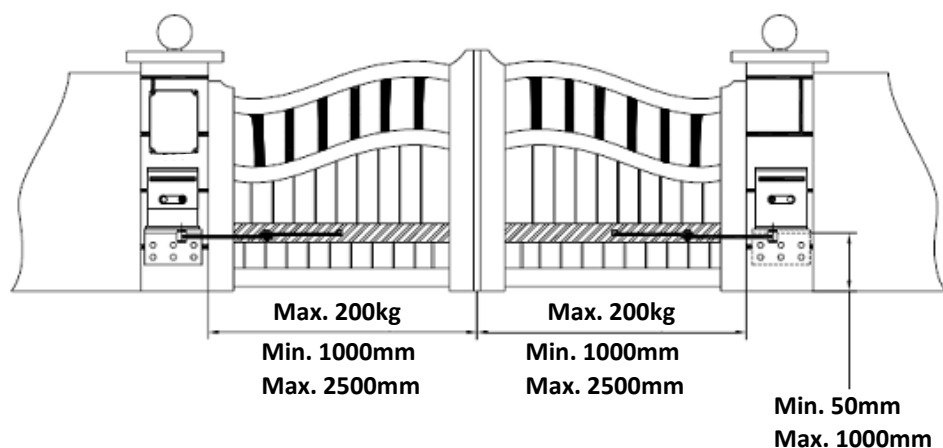
Source de courant	24 Vdc
Puissance	72 W
Courant absorbé	6 A
Poids maximum de la porte	200 Kg
Longueur minimale de la porte	1 m
Longueur maximale de la porte	2,5 m
Fréquence de travail	Utilisation intensive
Vitesse de fonctionnement du moteur	1,30 RPM
Température ambiante	-10 °C a + 60 °C
Bruit	LpA <= 50db (A)
Niveau de protection	IP54
Poids du moteur	4,65 kg
Poids du bras articulé	2 kg
Poids de la boîte avec 2 moteurs	18 kg

3.9 Schéma Électrique

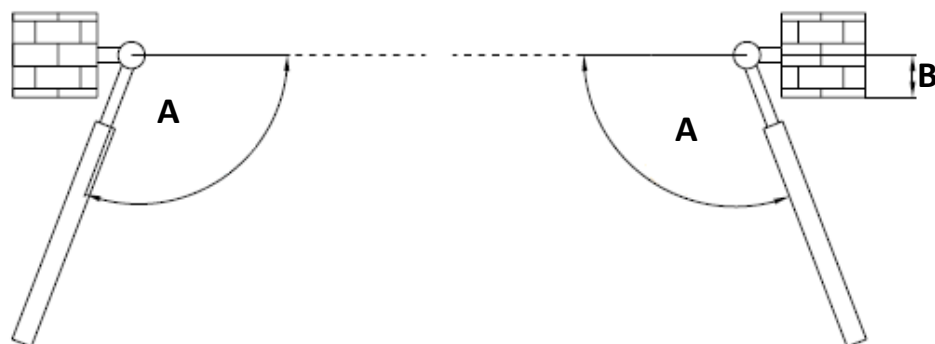


3.10 Installation

Dimensions générales du moteur

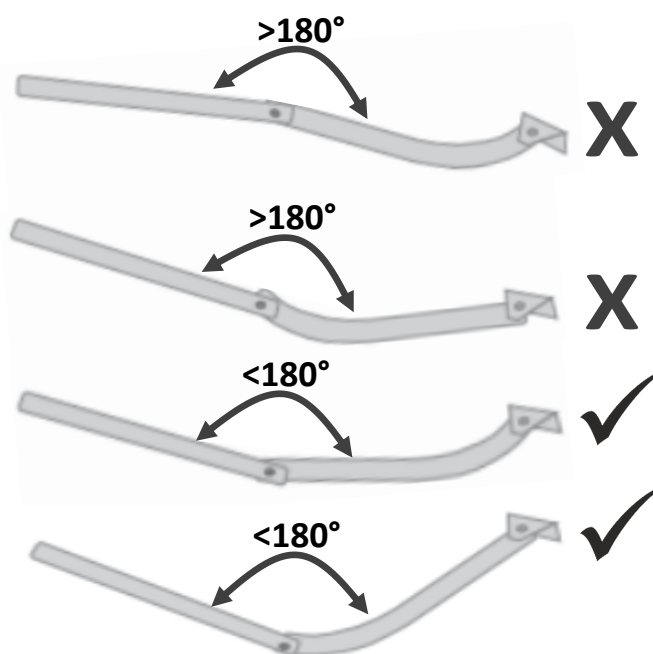
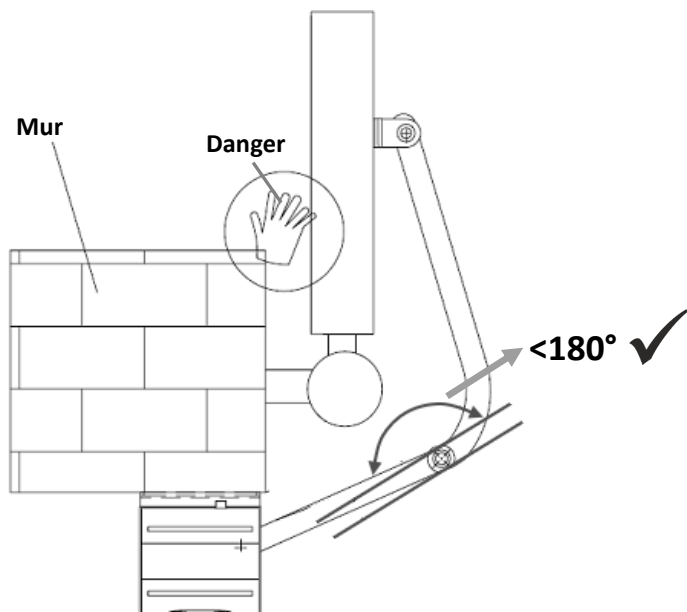


Dimensions de fixation des bras articulés

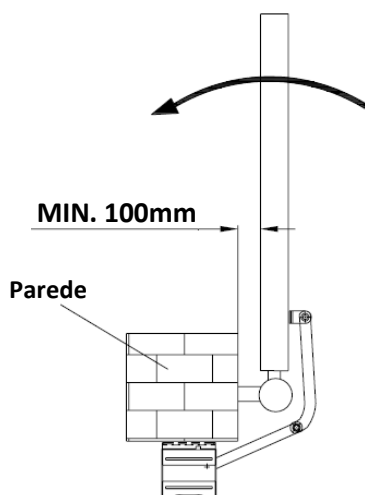
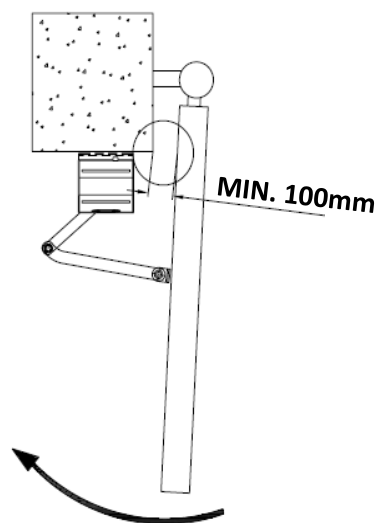


Angle d'ouverture (A)	Dimensions (B)
90°	250 mm
100°	160 mm
110°	80 mm
120°	59mm

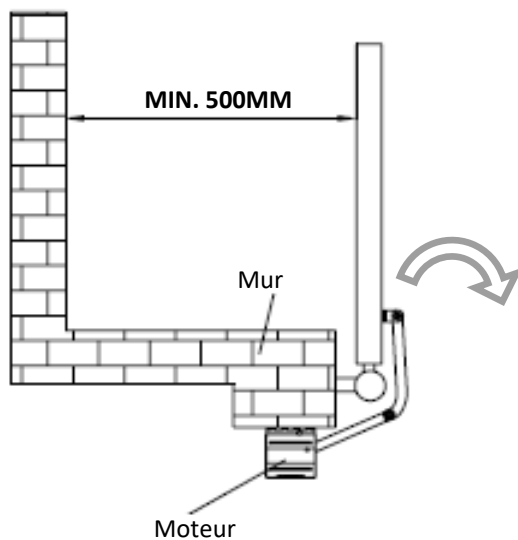
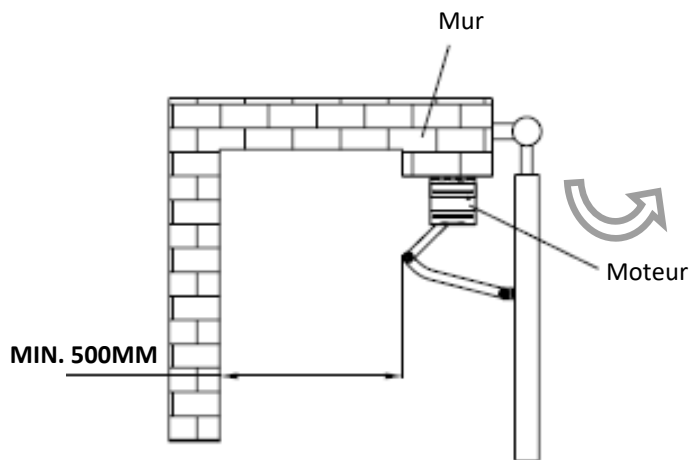
Angle de montage du bras articulé



Aspects importants de l'installation



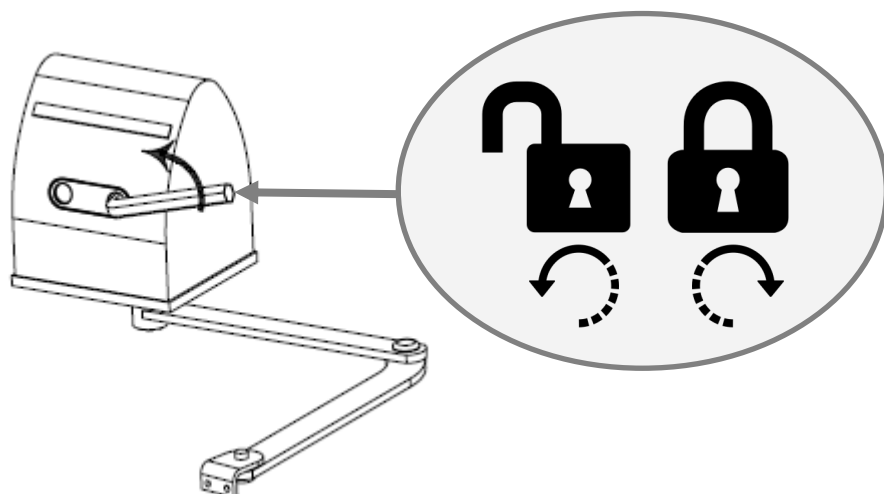
Aspects importants de l'installation



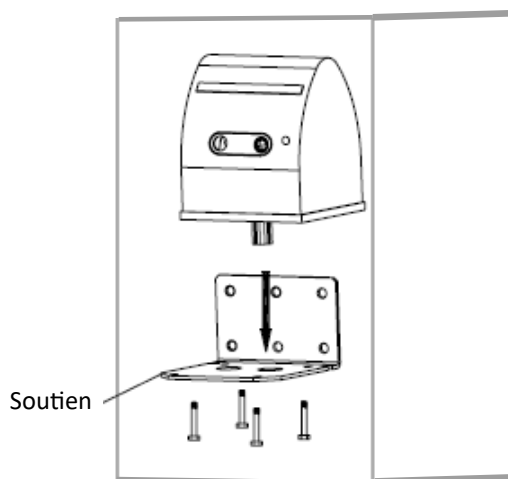
3.11 Déverrouillage d'urgence

N'utilisez le déverrouillage d'urgence que dans les cas suivants:

- Situations d'urgence;
- Panne électrique;
- Panne d'automatisation;
- Entretien.

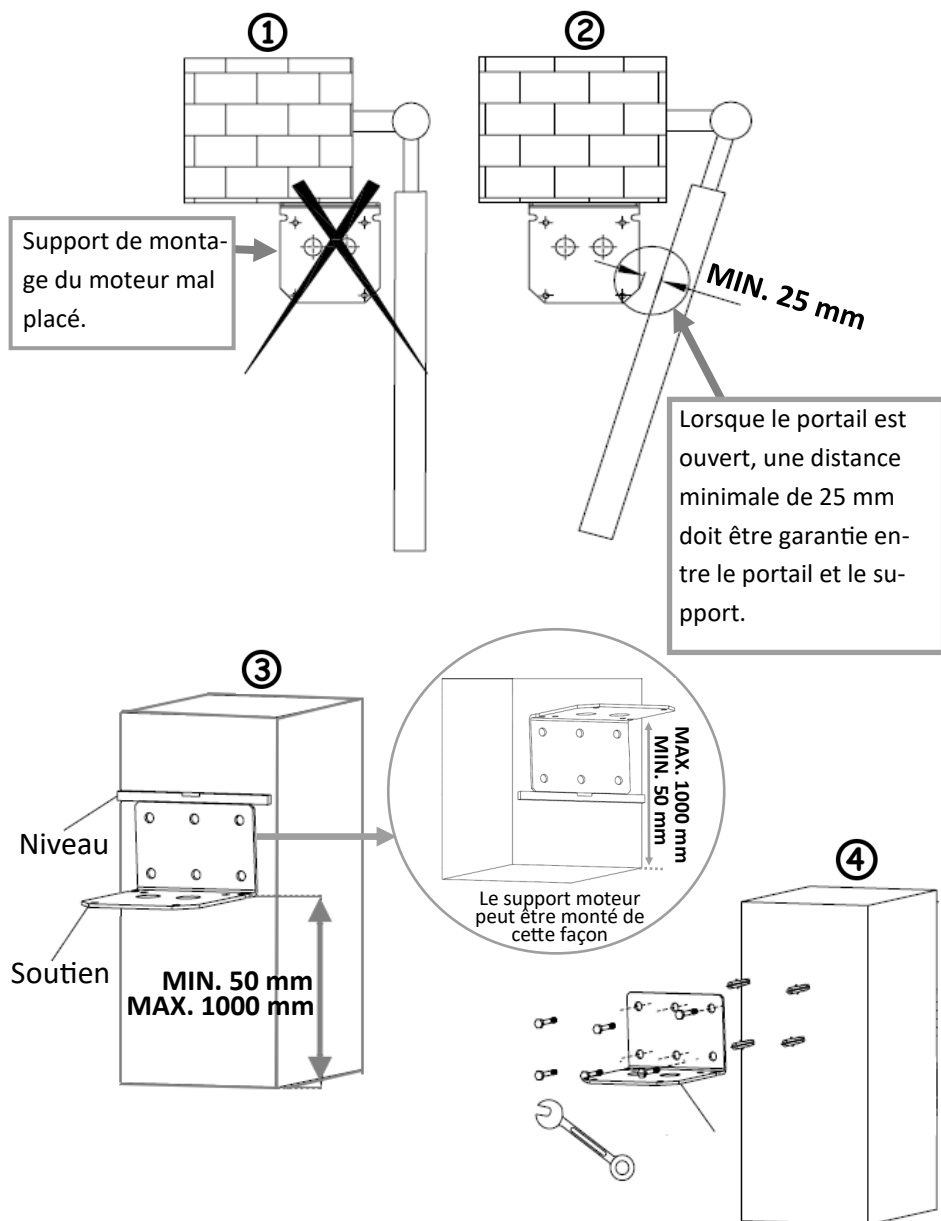


3.12 Fixation du moteur au support



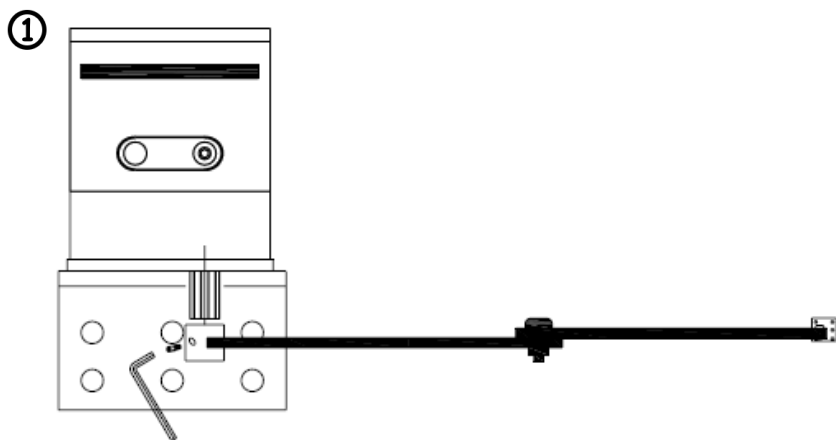
3.13 Installation des supports

Placer les supports d'automatisation sur le pilier en s'assurant qu'ils sont bien nivelés et qu'ils sont conformes aux indications mentionnées ci-dessous.

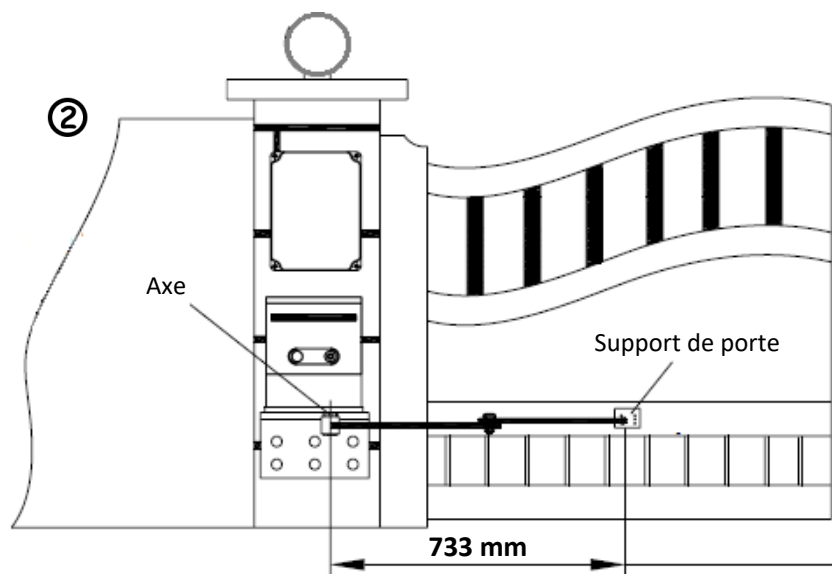


3.14 Installation du bras

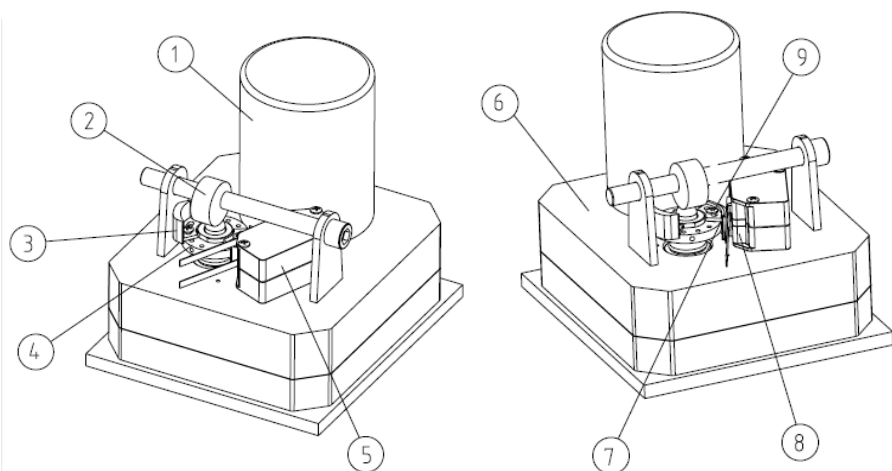
- Préparez le bras articulé et alignez le bras avec l'arbre de sortie du moteur:
- Prenez la clé hexagonale pour serrer le bras articulé sur l'arbre du moteur.



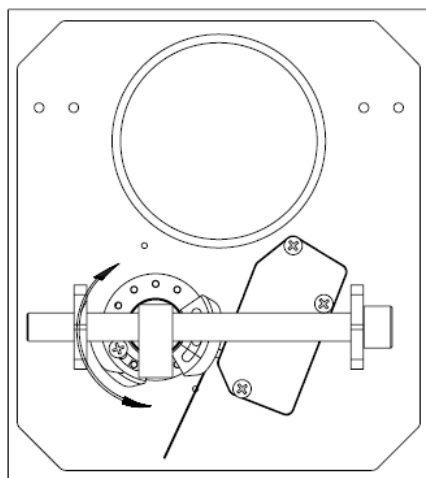
Dimensions pour le montage du support de bras sur le portail.



3.15 Ajustements de limite



- 1 Moteur
- 2 Déclenche la libération du moteur
- 3 Pressé pour déverrouiller
- 4 Réglage des limites
- 5 Fin de parcours (optionnel)
- 6 Motoréducteur
- 7 Interrupteur de fin de course d'ouverture et de fermeture
- 8 Performance des interrupteurs de fin de course



Remarque: Les interrupteurs de fin de course physiques sur ce moteur sont une option et non une configuration de base.

3.16 Connexions moteur

Schéma de câblage pour 1 moteur

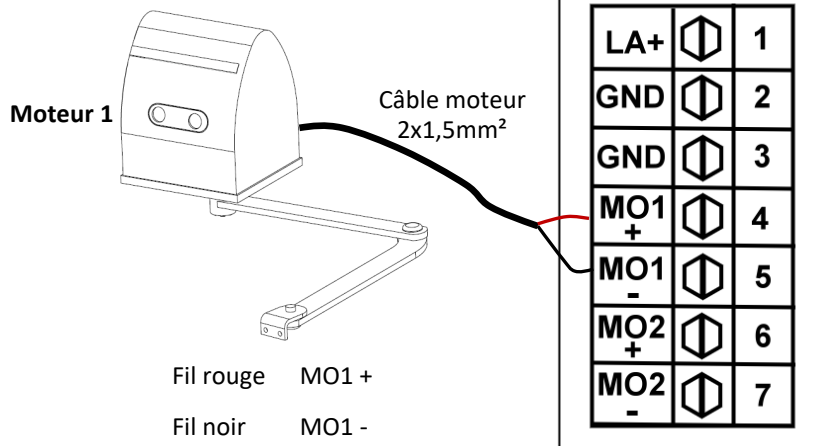
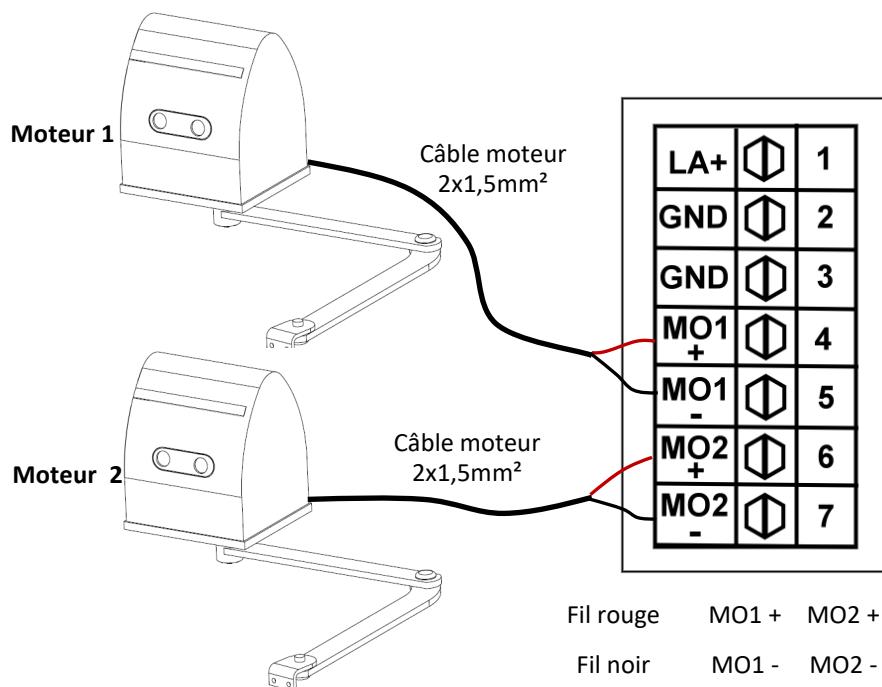


Schéma de câblage des 2 moteurs



3.17 Définir la logique opérationnelle

Le DIP Switch 6 doit être réglé en fonction de la fonctionnalité du portail pour garantir le bon fonctionnement de l'automatisme.

La porte s'ouvre vers l'intérieur



← Vu de l'intérieur



DIP 6 : OFF

La porte s'ouvre



← Vu de l'intérieur



DIP 6 : ON

Remarque: chaque fois que vous modifiez le positionnement du commutateur DIP 6, vous devez mettre le panneau hors tension et attendre 15 secondes jusqu'à ce que vous le rallumiez.

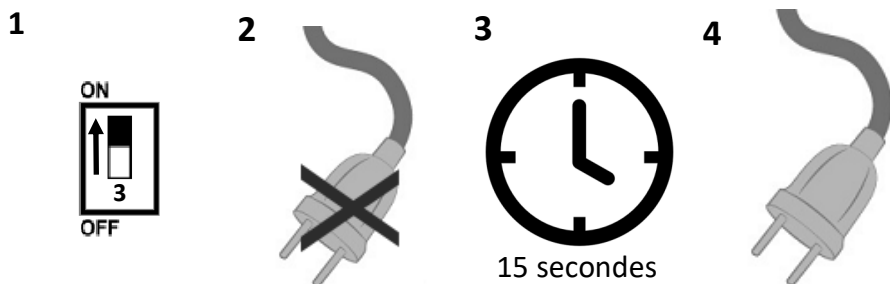
3.18 Mode d'apprentissage (ralentissement)

Avant de démarrer le mode d'apprentissage, vous devez vous assurer que les moteurs sont correctement connectés.

Après avoir programmé l'émetteur (Rf_prog), procédez comme suit:

1. Appuyez sur le bouton de l'émetteur programmé;
2. Le premier cycle de fonctionnement est toujours une ouverture du portail (s'il s'agit d'une serrure, vérifier les connexions du moteur);
3. Dès l'ouverture du portail, il détecte l'arrêt et calibre le temps de travail d'ouverture;
4. La porte s'arrêtera en position ouverte;
5. Appuyez à nouveau sur l'émetteur;
6. Le moteur démarrera le cycle de fermeture et détectera l'arrêt, en calibrant le temps de travail de fermeture;
7. À ce stade, le moteur a déjà réglé la décélération, donc l'ouverture / la fermeture du portail réduira la vitesse de fonctionnement, juste avant l'ouverture / la fermeture du portail.

3.19 Réinitialiser le temps de travail du moteur



3.20 Fonctions LCD (en option)

←

←

←

←

Changer les interrupteurs de fin de course (0000-NO/0001-NC)

Code fabricant de l'émetteur

Nombre d'émetteurs stockés

Changer la vitesse de ralentissement 55%, 75%

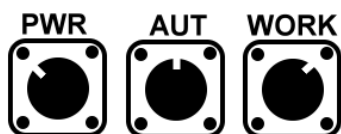
Figure	La désignation
	Deux moteurs actifs
	Un moteur actif
	Bande de sécurité
	Si les deux photocellules sont actives BE1 et BE2 (chiffre stagnant), si une seule des photocellules est active (chiffre intermittent)
	Loquet électrique
	Luciole
TURBO	Sans ralentir
	Inversion de sens
	Fermeture automatique
	Temps de travail
	Batterie déchargée

3.21 Désignation des DIP Switches



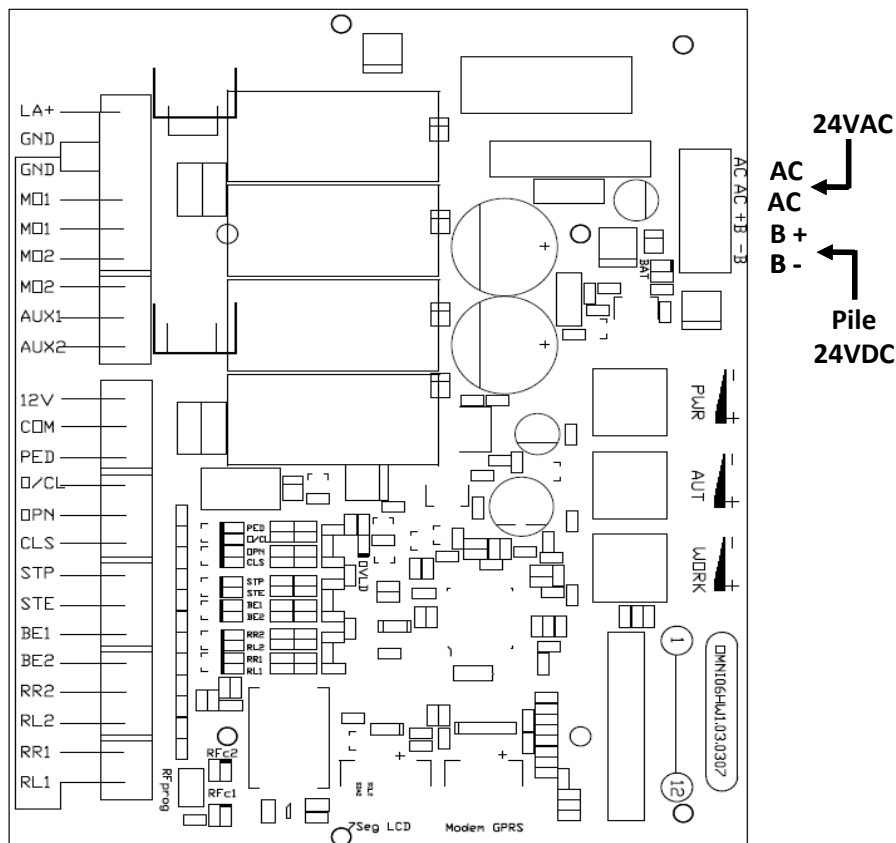
Épingle	La désignation
1	Décalage horaire (8s)
2	Décalage horaire (4s)
3	DIP Haut - Réinitialisation du temps de travail DIP Basse - Enregistre le temps de travail en mémoire
4	Sans ralentissement (devrait mettre le DIP3 - ON)
5	Deux moteurs actifs
6	Mouvement inversé (le moteur inverse le sens de fonctionnement, ainsi que les fins de course)
7	Photocellule 1 (lorsque la photocellule est allumée, le moteur cesse de fonctionner à la fermeture puis inverse le sens de fonctionnement "BE1")
8	Photocellule 2 (lorsque la photocellule est activée, le moteur cesse de fonctionner à la fermeture puis inverse le sens de fonctionnement "BE2")
9	Bande de sécurité (lorsque la bande de sécurité est activée, le moteur cesse de fonctionner à la fermeture puis inverse le sens de fonctionnement "STE")
10	Loquet électrique (le contact est activé pendant 4 secondes "AUX")
11	Luciole (lors de l'activation de la luciole, elle s'allumera 3 secondes avant que le moteur ne démarre le fonctionnement "LA")
12	Fermeture automatique (pour augmenter ou diminuer le temps, vous devez régler le potentiomètre "AUT")

3.22 Désignation des potentiomètres



Potentiomètre	La désignation
PWR	Sensibilité (1 a 10)
AUT	Tempo de fecho automático (1 a 120 segundos)
WORK	Tempo de trabalho (1 a 120 segundos)

3.23 Description de la carte



LA+ - Luciole 24Vdc

GND - Commun

GND - Commun

MO1 - Connexion moteur positive 1 (+)

MO1 - Connexion moteur negative 1 (-)

MO2 - Connexion moteur positive 2 (+)

MO2 - Connexion moteur negative 2 (-)

AUX 1 - Loquet électrique (NO)

AUX 2 - Loquet électrique (NO)

12V - Source de courant Vdc max. 500mA (+)

COM - Commun (négatif)

PED - Panneau d'entrée piéton (NO)

O/CL - Panneau d'entrée ouvert et ferm (NO)

OP - Panneau d'entrée ouvert (NO)

CLS - Bouton poussoir fermé (NO)

STP - Bouton poussoir d'arrêt (NO)

STE - Bande de sécurité (NO)

BE1 - Photocellule 1 (NC)

BE2 - Photocellule 2 (NC)

RR2 - Interrupteur de fin de course droit du moteur 2 (NC)

RL2 - Interrupteur de fin de course gauche du moteur 2 (NC)

RR1 - Interrupteur de fin de course droit du moteur 1 (NC)

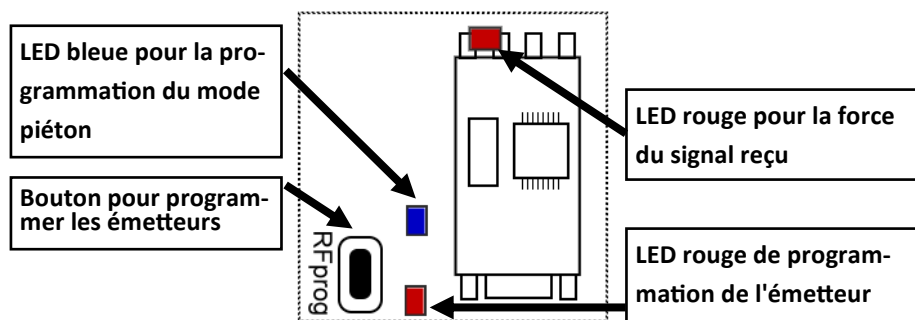
RL1 - Interrupteur de fin de course gauche du moteur 1 (NC)

LCD - Pour la configuration (facultatif)

Modem - Module de communication

3.24 Programmation des émetteurs

Appuyez brièvement sur le bouton «RF prog» jusqu'à ce que la LED rouge s'allume. Après avoir appuyé sur le bouton de l'émetteur, la LED rouge clignotera jusqu'à ce qu'elle s'éteigne. L'émetteur est maintenant programmé. La mémoire du récepteur permet de programmer jusqu'à 200 émetteurs.



Supprimer les émetteurs

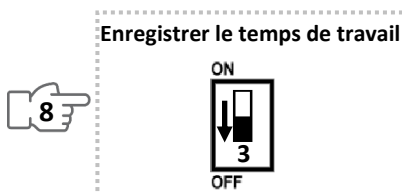
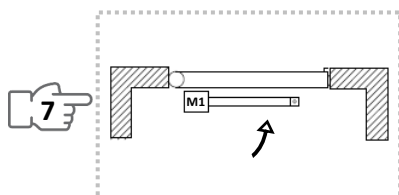
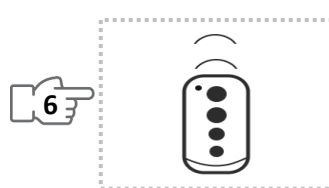
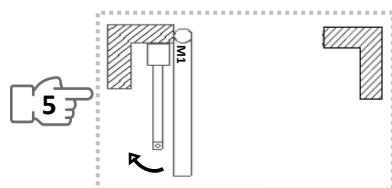
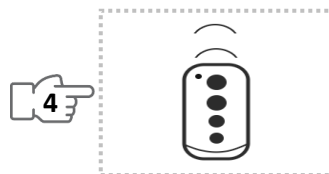
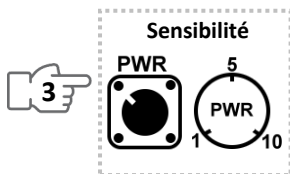
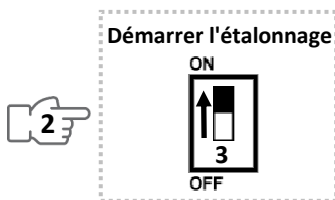
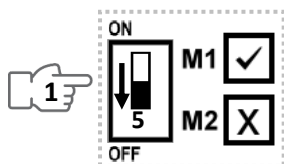
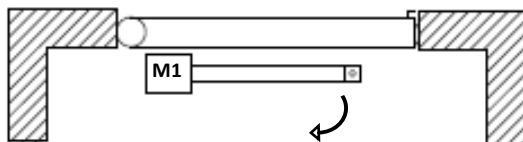
Pour supprimer les émetteurs mémorisés, appuyez un moment sur la touche "RF prog", la LED rouge s'allumera et après quelques secondes la LED rouge s'éteindra, puis la LED rouge s'allumera, arrêtez d'appuyer sur la touche "RF prog". Les émetteurs ont été effacés.

Programmez l'émetteur en mode piéton

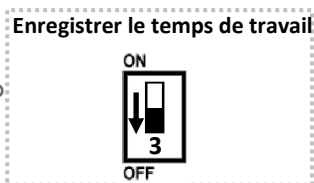
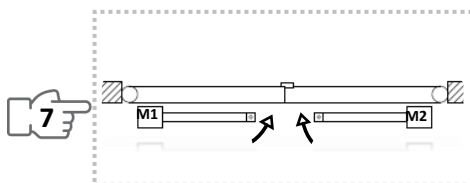
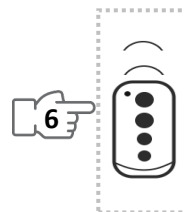
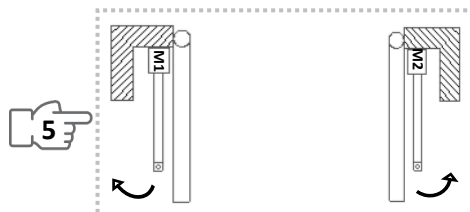
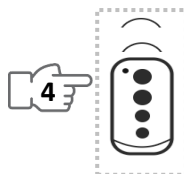
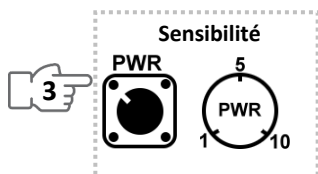
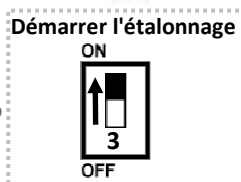
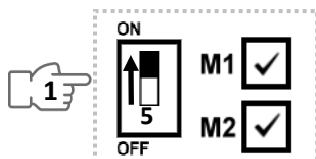
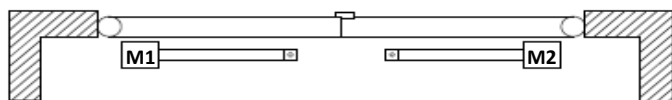
Appuyez sur la touche "RF prog", la LED rouge s'allumera, puis appuyez à nouveau sur la touche "RF prog", la LED bleue s'allumera, à ce moment appuyez sur une touche de l'émetteur (vous devez programmer une touche autre que la touche programmée en normal émetteur) la LED rouge pour la programmation des émetteurs clignote dès que la LED s'éteint, l'émetteur est programmé. Ce mode ne permet d'ouvrir que la moitié du portail.

3.25 Calibration du moteur

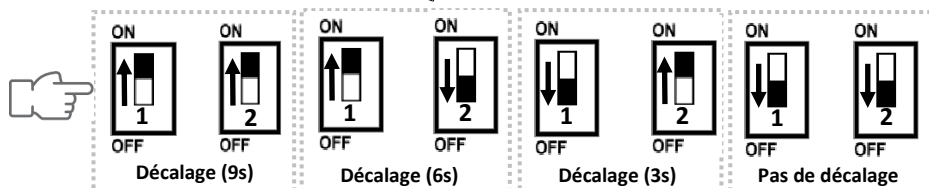
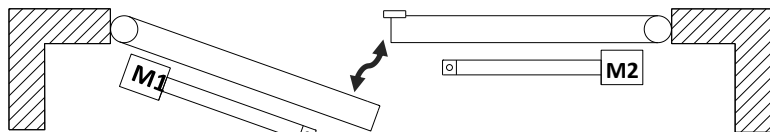
① Démarrer l'étalonnage du moteur 1 (M1)



② Démarrer l'étalonnage de 2 moteurs (M1 et M2)

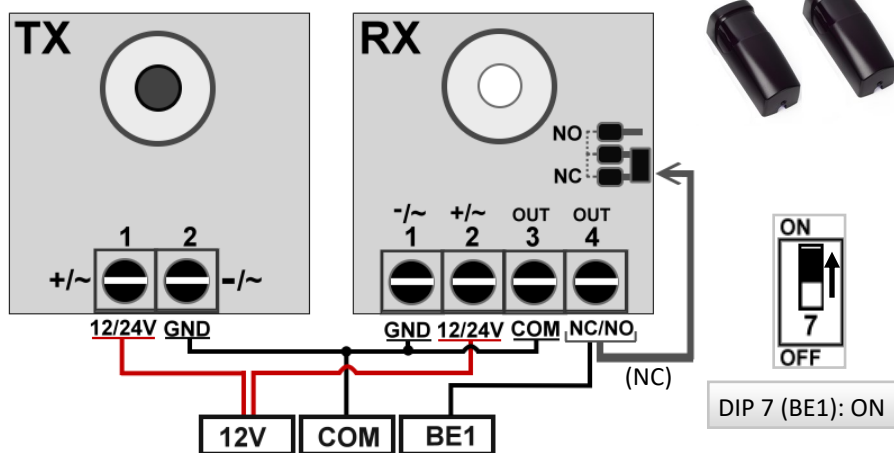


③ Décalage entre feuilles (M1 et M2)

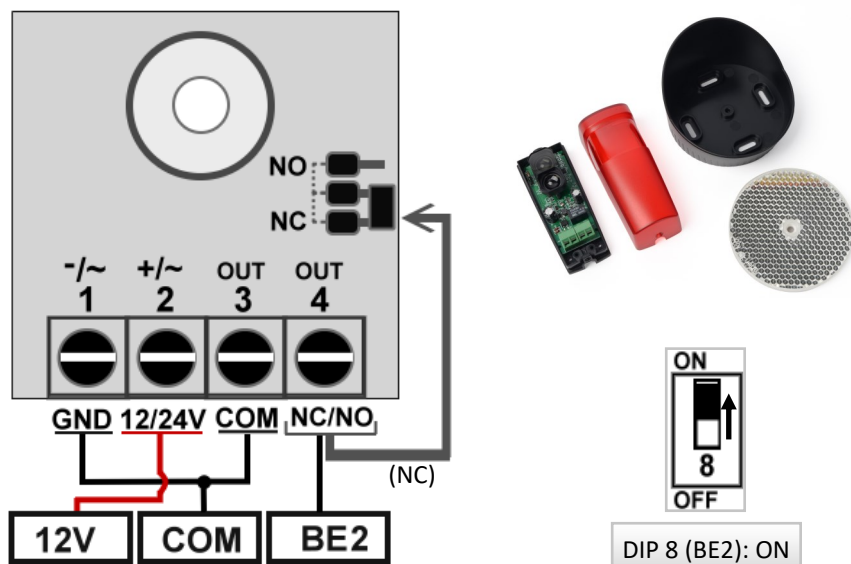


3.26 Schéma de câblage des photocellules

FC001 - Photocellule 20m

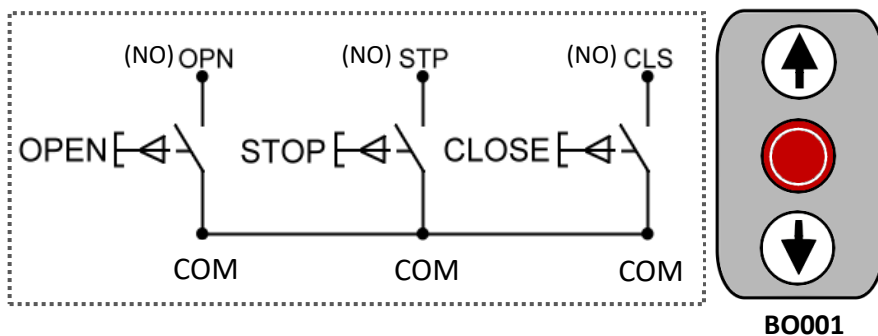


FC002 - Photocellule réfléchissante 10m

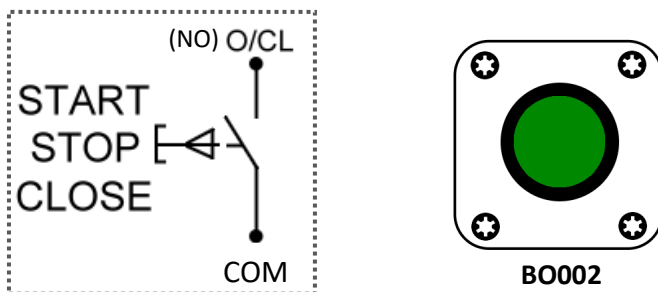


3.27 Schéma de connexion du panneau de câblage

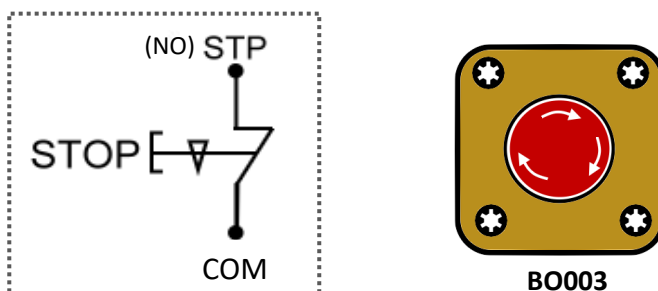
Bouton poussoir Open / Stop / Close



Bouton poussoir Open / Stop / Close

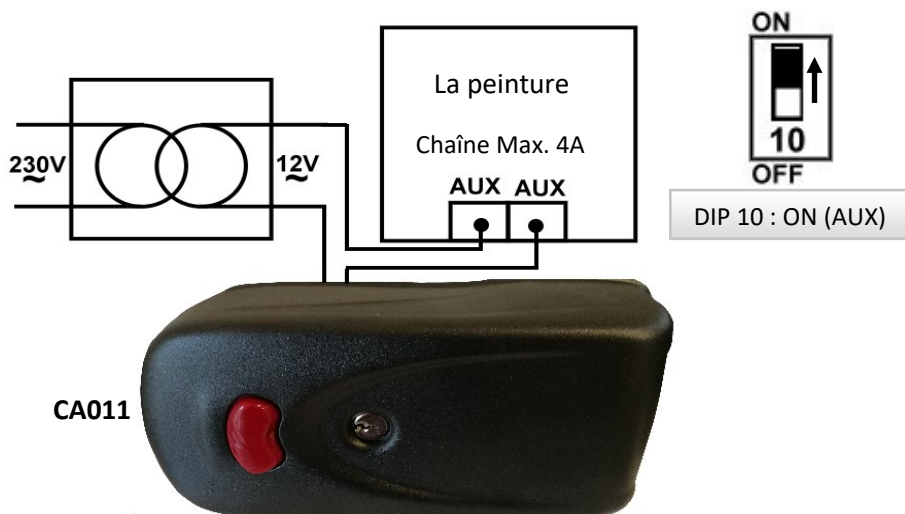


Bouton poussoir d'arrêt d'urgence

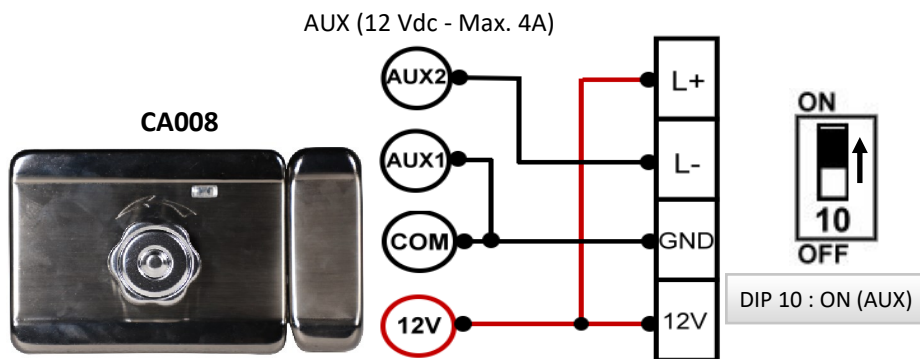


3.28 Serrure électrique avec alimentation externe

Pour connecter la serrure électrique, il est nécessaire d'utiliser une source d'alimentation externe. Vous devez faire attention au fonctionnement de la serrure électrique, car plusieurs configurations peuvent être mises en œuvre. Le diagramme ci-dessous n'est qu'un exemple.



3.29 Serrure électrique sans alimentation externe



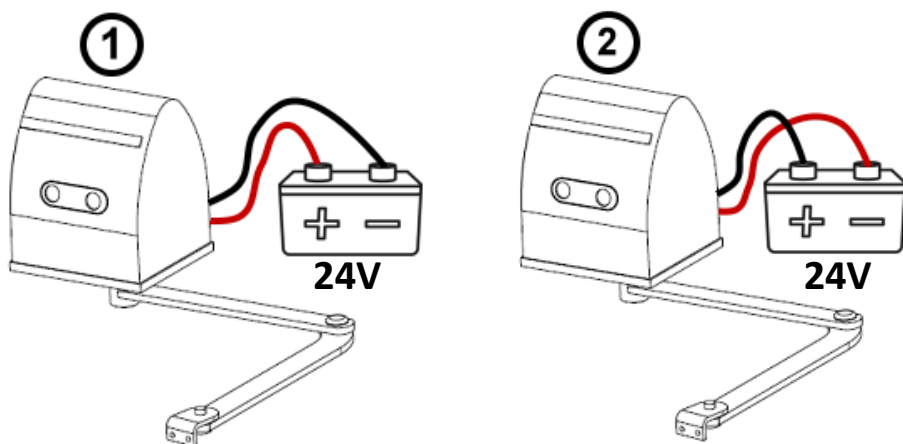
Avec la serrure électrique OMNIPRO (CA008), vous n'avez pas besoin d'une alimentation externe (12Vdc), connectez la serrure directement à la carte, selon le schéma électrique.

3.30 Test des composants du moteur

Cette procédure est destinée à vérifier les composants défectueux dans une installation.

Comment procéder aux tests:

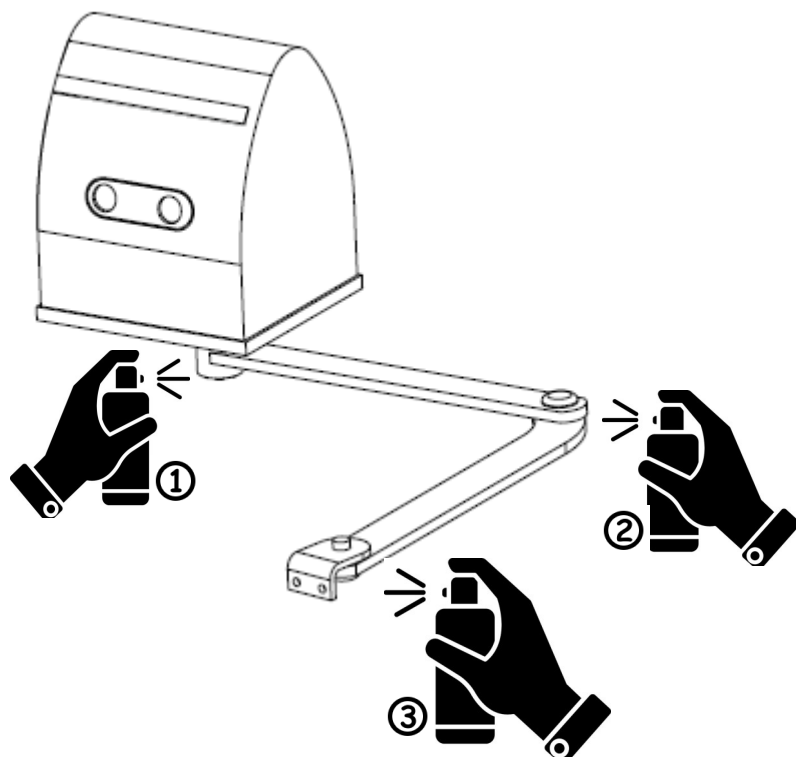
- Vous ne devez pas retirer l'automatisme de l'endroit où il est installé, car vous pouvez ainsi vérifier si l'automatisme connecté directement à une batterie 24V fonctionne correctement;
- Lors de la connexion de l'automatisme à une batterie 24V, le moteur doit tourner dans un sens, pour tester le sens opposé, il doit changer la position des fils connectés à la batterie;
- Le schéma ci-dessous montre comment connecter l'automatisme à la batterie.



3.31 Entretien

Vérifiez les plaques de support - Assurez-vous que le support de l'opérateur et les barrières sont toujours fermement fixés aux montants.

Lubrifiez les chevilles - Appliquez un lubrifiant modéré sur les trous contenant les chevilles de support.



3.32 Dépannage

Problèmes	Vérifications	Procédure
• L'automatisation ne fonctionne pas	• Vérifiez s'il y a une alimentation 230Vac dans l'enroulement primaire du transformateur. • Vérifiez ensuite la tension au niveau de l'enroulement secondaire du transformateur 24Vac. • Assurez-vous que la tension sur la carte électronique est de 12Vdc.	• Si l'automatisation ne fonctionne toujours pas, consultez un spécialiste OMNIPRO
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit	• La première procédure consiste à désengager le moteur puis à déplacer manuellement le portail pour vérifier le frottement mécanique sur le portail.	• Si le problème est à la porte, vous devriez consulter un technicien spécialisé dans les portes. • Si le portail se déplace facilement, vous devriez consulter un spécialiste OMNIPRO.
• Le moteur s'ouvre mais ne se ferme pas	• Déverrouillez le moteur, puis déplacez manuellement le portail en position fermée. Bloquez le ou les moteurs, coupez l'alimentation de la carte principale pendant 15 secondes et rallumez-la. Donnez une instruction d'ouverture / fermeture avec la commande, le portail s'est ouvert et ne se fermera pas, suivez la procédure ci-dessous.	• Vérifiez s'il y a des obstacles devant les photocellules; • Vérifiez que la photocellule est alimentée en 12Vdc. • Vérifiez s'il y a des dispositifs de contrôle (panneau d'entrée, sélecteur à clé, clavier de contrôle d'accès, interphone vidéo ou appareils domotiques) qui envoient un signal permanent au panneau de contrôle d'automatisation.
• Le moteur ne se déplace pas complètement	• Déverrouillez le moteur et déplacez la porte manuellement pour vérifier les problèmes mécaniques à la porte.	• Si le problème est à la porte, vous devriez consulter un technicien spécialisé dans les portes. • Si le portail se déplace facilement, vous devriez consulter un spécialiste OMNIPRO.



SEGURO
INTELIGENTE
CÓMODO

Rua Nicolau Ennor, 38 | 4440-239 Campo VLG - PORTUGAL

Telefone geral:

Teléfono general: +351 220 136 168

Téléphone général:

Telefone departamento técnico: +351 220 136 648

Teléfono departamento técnico: +351 910 015 436

Téléphone département technique: +351 935 718 442

www.omnipro.pt | geral@omnipro.pt